

BILSTEIN B16

Le plaisir de conduire est une question de réglage.



La nouvelle classe de performance des ingénieurs BILSTEIN créée pour un plaisir parfait sur route selon les exigences de chacun.

Un aperçu des avantages du produit:

- 9/10 courbes d'amortissement sélectionnables par molette de réglage à l'état monté
- Réglage individuel de la sportivité extrême au confort de conduite optimal
- Plage de réglage enregistrée de 20 mm à l'état monté sur les deux axes
- Abaissement d'env. 30-50 mm à l'avant et à l'arrière
- Réglage individuel selon les conditions de compétition automobile au cours du test de conduite BILSTEIN
- Coupelle de ressort et contre-écrou en alliage d'aluminium spécial
- Traitement de surface par Triple-C-Technology® pour une résistance à long terme à la corrosion
- Filet rond qui optimise la manipulation
- Ressorts sportifs de qualité en matériau ultra-résistant
- Technologie à pression de gaz BILSTEIN
- Technique Upside-Down monotube BILSTEIN made in Germany
- Expertise TÜV

Avantages supplémentaires du Bilstein B16 CSC:

- 100 couples de lignes caractéristiques différents sélectionnables par 2 molettes de réglage (pour palier de traction et de pression) à l'état monté.

BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE

