

Italiano

I codici di riferimento riportati negli schemi sono stampati sotto ciascuna sezione della pista.

1 Istruzioni preliminari Montate il circuito facendo riferimento alle illustrazioni numerate e usando lo schema del circuito come guida.
1 Se i fermagli alle estremità delle sezioni terminali alle estremità delle sezioni della pista risultano appiattiti dallo stoccaggio, regolateli come mostrato in figura 1a in modo che si incastino correttamente una volta montati.

2 Se necessario, aggiungete i supporti sotto la pista nelle posizioni indicate negli schemi.

3 Inserite la spina del trasformatore a parete nella presa centrale del Powerbase e le spine dei controller nelle prese laterali contrassegnate 1 e 2. Inserite quindi la spina nella presa a muro.

4 Posizionate le dot-car sulla pista, controllando che le lame siano correttamente inserite nelle fessure dei binari.

5 Per iniziare la gara, premete piano la levetta del controller per accelerare sui rettilinei e rilasciate la levetta per rallentare nelle curve. La velocità della dot-car aumenta quanto più si preme la levetta.

6 I giocatori alle prime armi possono limitare il movimento della levetta facendo scorrere il pulsante posto nella parte inferiore dell'impugnatura nelle 4 posizioni predefinite corrispondenti ad altrettante impostazioni che riducono la potenza del motore del 25%, 50%, 75% o 100%.

In caso di problemi
La maggior parte dei problemi è facilmente risolvibile pulendo o regolando i pickup sotto le dot-car, e, se necessario, sostituendo l'intero complessivo della lama. Questo set contiene le piastre di contatto di ricambio e le istruzioni per il montaggio.

• Controllate che il gruppo lama possa ruotare liberamente. Controllate che le slot-car siano correttamente inserite nelle fessure dei binari e che entrambi i pickup facciano contatto con i binari della pista.
• Se necessario, regolate la posizione dei pickup con un cacciavite o attrezzo simile, in modo da garantire un buon contatto con i binari della pista.
• Un vecchio spaziofimo da denti è lo strumento ideale per raddrizzare o pulire i pickup.

Il problema persiste

• Controllate che le 3 spine siano inserite correttamente nel Powerbase.
• Controllate che la spina sia correttamente inserita nella presa a muro.
• Controllate che le due slot-car non siano posizionate sullo stesso binario.
• Controllate che state utilizzando il controller corretto, provando ad azionare l'altro.
• Controllate che tutte le sezioni della pista siano collegate correttamente e che il contatto elettrico sia presente lungo tutta la pista.
• Controllate che nelle fessure della pista non sia presente dello sporco, che può impedire il libero scorrimento della lama.
• Pulite la pista con un panno pulito o privo di lanugine. Pulite nello stesso modo anche le ruote posteriori delle slot-car. Non pulite mai con materiali abrasivi o liquidi.
• Controllate che le ruote posteriori della slot-car possano girare liberamente.
• Controllate che non sia presente dello sporco che può intralciare il movimento delle slot-car e che gli assali siano correttamente alloggiati negli appositi fermagli di montaggio.
• In caso di grippaggio del motore elettrico di una slot-car, togliete la slot-car dalla pista e lasciatela raffreddare. Non toccate l'alloggiamento del motore. Rivolgetevi al Servizio Clienti per richiedere assistenza.

Cortocircuito

Il trasformatore contiene un dispositivo di sicurezza che interrompe automaticamente la corrente in caso di cortocircuito. In tal caso occorre scollegare il trasformatore, rimuovere la causa del cortocircuito e reinserire la spina nella presa a muro. Il dispositivo di sicurezza si resettà dopo circa 60 secondi dal momento in cui viene scollegato il trasformatore. Individuate la causa del cortocircuito controllando soprattutto che non siano caduti oggetti metallici sui binari o nelle fessure della pista. Controllate anche che non siano rimasti fili dei pickup incastrati nelle fessure o che non si siano avvolti sul lato sbagliato della lama della slot-car.

In caso di incidenti continui

• Rimuovere eventuali fili dalla pista e dalle fessure.
• Controllate che le tracce dei pickup non sollevino la parte anteriore delle slot-car tanto da impedire il corretto inserimento della lama tra i binari.
• Provate semplicemente... a rallentare un po'!
• Rilasciate la levetta quando le dot-car si stanno avvicinando a una curva e premete piano la levetta sui rettilinei.
• I principianti possono usare il limitatore di movimento della levetta posto sul controller per ridurre la velocità.

MANUTENZIONE E RICAMBI

Presso il vostro rivenditore Scalextric troverete un'ampia gamma di ricambi e accessori. Ruote e assali devono essere sostituiti come complessivi completi.

Le parti ricambiate, di ricambio o chiamate Servizio Clienti Scalextric per assistenza, non verranno rimborsate per un adulto. Le parti ricambiate dovranno essere tenute fuori dalla portata dei bambini.

Una lista completa dei rivenditori Scalextric è disponibile collegandosi al sito www.scalextric.com.

Questa confezione contiene due piastre contatti di ricambio. Se necessario, è possibile acquistarne altre come confezioni ricambio CB312.

Le alette posteriori delle slot-car stanno a posto studiate in modo da staccarsi in caso di incidenti, per evitare che si danneggi permanentemente. In caso di distacco delle alette, dovrebbe essere possibile rimontarle a scatto sulla carrozzeria o sul telaio delle slot-car.

Note per la sicurezza

• Questo prodotto non è adatto ai bambini di età inferiore ai 3 anni, per la presenza di piccoli componenti che possono costituire un rischio di soffocamento. Alcuni componenti presentano punte e bordi funzionali taglienti – maneggiateli con prudenza- Questo prodotto è idoneo solo per essere usato all'interno.
• In caso di grippaggio del motore elettrico, togliete la slot-car dalla pista e lasciatela raffreddare. Non toccate l'alloggiamento del motore.
• Il trasformatore non è un giocattolo, ma un "trasformatore per giocattoli". Prima dell'uso controllate che la tensione del trasformatore corrisponda a quella dell'elettricità di rete. Questo set deve essere usato esclusivamente con il trasformatore raccomandato. Controllate l'isolamento del trasformatore per verificare che l'involoce non sia, i poli delle spine e i cavi non presentino danni. In caso di danni, non usate il prodotto fino a quando il trasformatore danneggiato sia stato sostituito con un ricambio raccomandato Hornby. Non tentate mai di smontare il trasformatore. Questo set non deve essere collegato a un numero di alimentazioni superiore a quello raccomandato. I terminali in uscita del trasformatore non devono essere collegati direttamente o indirettamente all'uscita di qualunque altro circuito derivato da un trasformatore o dall'alimentazione di rete.
• Quando sono nuovi, i controller possono riscaldarsi, rilasciare vapori ed emettere un leggero odore. Questi effetti sono normali: dipendono dal rivestimento protettivo con cui sono trattati i componenti interni e tendono a scomparire con l'uso. Tuttavia, se la levetta viene tenuta premuta per periodi prolungati durante la gara, questi fenomeni possono ripresentarsi. Prima di procedere alla pulizia di qualsiasi componente, scollegate il trasformatore dall'alimentazione di rete. Non usate liquidi per la pulizia. Conservate queste istruzioni e l'indirizzo per consultazioni successive.

ASSISTENZA CLIENTI

In caso di domande contemplate nel presente opuscolo, rivolgetevi al Servizio Clienti Hornby come indicato di seguito:

Tелефонате alla linea di assistenza Hornby: +44 (0) 1843233525

Scrivete al l'indirizzo Hornby Hobbies Ltd, 3rd Floor, The Gateway, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich, CT13 9FF Regno Unito

Inviare un'e-mail a: customercare@hornby.com

Internet: Visitate il sito web Scalextric dove troverete aggiornamenti vari e una sezione dedicata a chi domanda frequenti su Scalextric.

www.scalextric.com www.hornbyamerica.com

I prodotti elettrici scartati non vanno smaltiti insieme ai rifiuti domestici, ma riciclati nelle apposite strutture, ove disponibili. Per informazioni sul riciclaggio, rivolgetevi all'ente locale responsabile o al vostro rivenditore.

Nederlands

De referentiecodes voor de baan die elkaar zetten van de baan schema's zijn gemarkeerd op de onderkant van elk baanbed.

- Widen aegleiten** Volg bij het elkaar zetten van de baan de getoonde illustraties. Gebruik daarbij het circuitdiagram als richtlijn. 1.Pas de klammetjes aan de uiteinden van het circuit wanneer het gebieds opslag vlak zijn geworden aan zoals getoond op afbeelding 1a, zodat ze bij het in elkaar zetten goed in elkaar grijpen.
- Plaats (indien nodig) de baansteunen onder de baan, in de posities zoals aangegeven op de baan schema's.
- Steek de stekker van de aan de muur bevestigde transformator in het centrale contactpunt op de Powerbase en steek de stekkers van de handcontroller in de buitenste contactpunten, gemarkeerd met 1 en 2. Steek de stekker in het stopcontact.
- Zet de auto's op de baan. Zorg ervoor dat geleiders zich volledig in de baansporen bevinden.
- Druk bij het racen voorzichtig de trekker op de handcontroller in om te versnellen op het rechte stuk en laat de trekker los om af te remmen voor de bochten. Hoe verder de trekker wordt ingedrukt, hoe sneller de auto gaat.
- Voor beginners kan de beweging van de trekker worden beperkt door de knop aan de onderzijde van de hendel te verschuiven. Er zijn 4 instellingen beschikbaar die het maximumvermogen beperken tot 25%, 50%, 75% of 100%.

Probleem?

De meeste problemen zijn gemakkelijk te verhelpen door de sleepcontacten onder de auto te reinigen of bij te stellen, of zo nodig, de sleepcontactunit te vervangen. Reserve sleepcontactunits worden meegeleverd met de set, inclusief instructies voor het installeren ervan.
• Controleer of de geleidingslijn vrijuit kan draaien.
• Controleer of de auto's goed in het spoor zijn gepaast en of beide sleepcontacten goed contact maken met de baanrails.
• Stel indien nodig de positie van de sleepcontacten bij met een schroevendraaier of iets dergelijks, zodat deze goed contact maken met de baanrails. Een oude tandenborstel is ideaal voor het reinigen van de contacten. Als er nog steeds problemen zijn, Controleer of alle 3 stekkerjes goed aangesloten zijn op de Powerbase.
• Controleer of de stekker in het stopcontact zit.
• Controleer of beide auto's zich niet in hetzelfde spoor bevinden.
• Controleer of de juiste handcontroller gebruikt door de andere te proberen.
• Controleer of alle baanleden goed zijn aangesloten en of alle elektrische verbindingen correct zijn.
• Controleer of er geen vuil in de baansporen zit, waardoor de geleider van de auto blijft steken.
• Veeg de baan schoon met een schone, niet pluizende doek. Doe hetzelfde met de achterwielen van de auto. Gebruik nooit schuurrmidelen of vloeistof voor het reinigen.
• Controleer of de achterwielen van de auto's vrijuit kunnen draaien.
• Controleer op vuil dat vrije beweging kan belemmeren en controleer of de as niet is losgeschoten uit de bevestigingsklammen.
• Verwijder de auto van de baan als de elektrische motor in de auto is vastgelopen en laat de auto afkoelen. Raak de motorbehuizing niet aan.
• Bed de hulplijn van de klantenservice voor advies.

Kortsluiting

• In de transformator zit een beveiliging die in geval van kortsluiting de stroom automatisch uitschakelt. Haal na een kortsluiting de stekker van de transformator uit het stopcontact, verhelp de oorzaak van de kortsluiting en steek de stekker van de transformator weer in het stopcontact. De beveiliging wordt ongeveer 60 seconden na het loskoppelen van de transformator automatisch opnieuw ingesteld.
• Let bij het opsporen van de oorzaak van de kortsluiting in het bijzonder op metalen voorwerpen die op de baanrails of in de sporen zijn gevallen.
• Controleer of er geen stukjes metaaldraad van het sleepcontact in het spoor zijn gevallen of rond de verkeerde kant van de geleider van de auto zijn gedraaid.
Als u blijft botsen
• Verwijder eventueel vuil van de baan of uit het spoor.
• Controleer of de sleepcontacten de voorkant van de auto niet omhoog duwen, waardoor de geleider niet helemaal in het spoor zit.
• Misschien moet u een wagen, langzamer gaan!
Laat de trekker los wanneer de auto de bochten nadert en draak de trekker voorzichtig in wanneer de auto zich op een rechte stuk bevindt.
• Bepak voor beginners de bewegingsvrijheid van de trekker op de handcontroller om een beetje sneldheid te voorkomen.

ONDERHOUD EN RESERVEONDERDELEN

Diverse reserveonderdelen en accessoires zijn verkrijgbaar bij uw Scalextric Service Dealer. De wien en assen moeten als één geheel vervangen worden.

In geval van twijfel kunt u voor advies contact opnemen met uw Scalextric Service Dealer of de hulplijn.

Onderhoud en vervanging van versleten onderdelen moet worden uitgevoerd door een volwassene. De verwijderde onderdelen moeten buiten het bereik van kinderen worden gehouden.

een volledige lijst met Scalextric Service Dealers is beschikbaar via www.scalextric.com.

Er zijn twee reserve sleepcontactunits meegeleverd in deze set. Extra sleepcontactunits zijn verkrijgbaar als reserveset CB312.

De achterpollers van de auto's van Start zijn zo ontworpen dat ze loskoppelen bij een botsing. Dit is om te helpen voorkomen dat de pollers permanent beschadigd raken. Wanneer de spoker is losgeschoten, moet u deze eenvoudig weer kunnen vastklikken op de carrosserie of het chassis van de auto.

Veiligheidsinstructies

• Dit product is niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar vanwege de kleine onderdelen die verstikkingsgevaar kunnen opleveren. Sommige onderdelen hebben noodzakelijk-erwis scherpe punten en randen – wees voorzichtig- Dit product is alleen bedoeld voor gebruik binnenshuis.
• Verwijder de auto van de baan als de elektrische motor in de auto is vastgelopen en laat de auto afkoelen. Raak de motorbehuizing niet aan.
• De transformator is geen speelgoed. Het is een transformator voor speelgoed.
• Controleer vóór gebruik of de spanning van de transformator overeenkomt met de netspanning. Deze set mag alleen worden gebruikt met de aanbevolen transformator.
• De transformator dient regelmatig te worden onderhouden en moet regelmatig worden geïnspecteerd en geïnspecteerd.
• De transformator moet worden geïnspecteerd en geïnspecteerd.
• De transformator moet regelmatig worden tot dat de transformator vervangen is door een nieuwe, door Hornby aanbevolen unit.
• Probeer nooit zelf de transformator te openen.
• Deze set mag niet worden aangesloten op meer dan het aanbevolen aantal voedingsbronnen.
• De uitgangstekkers van de transformator mogen niet rechtstreeks of indirect worden aangesloten op de uitgang van een wisselstroomcircuit uit een andere transformator of het elektriciteitsnet.
• Het kan zijn dat de handcontrollers, wanneer deze nieuw zijn, warm worden. Licht roken en een lichte geur afgeven. Deze verschijnselen zijn normaal en te wijten aan de bescherming die is aangebracht op de interne onderdelen.
• Ze zullen na verloop van tijd verdwijnen, maar kunnen problemen indien de trekker tijdens het racen voortdurend in één en dezelfde stand gehouden wordt.
• Koppel vóór het reinigen van onderdelen de transformator los van de stroomtoevoer.
• Gebruik geen vloeibare reinigingsmiddelen. Bewaar deze beschrijving en het adres voor toekomstig gebruik.

KLANTENSERVICE

Mocht u een vraag hebben die niet in deze folder wordt beantwoord, dan kunt u op de volgende manieren contact opnemen met de klantenservice van Hornby:

Tелефонisch: Hornby Hobbies Ltd, 3rd Floor, The Gateway, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich, CT13 9FF United Kingdom

Schrijflijf: Hornby Hobbies Ltd, 3rd Floor, The Gateway, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich, CT13 9FF United Kingdom

E-mail: customercare@hornby.com

Internet: U kunt ook op de website van Scalextric kijken voor updates en veegdestelde vragen over Scalextric.

www.scalextric.com www.hornbyamerica.com

Overbodige elektrische producten mogen niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid. Recycle, indien mogelijk.
Vraag de lokale autoriteiten of uw winkler om advies over recylen.

Español

Los códigos de referencia de las pistas indicados en los diagramas de las pistas están marcados en el reverso de cada pieza de la pista.

1 Para preparar Siga las ilustraciones numeradas para montar el circuito, ayudándose del diagrama de circuito.
1 Si los clips de los extremos de la pista se han aplastado durante el almacenamiento, ajústalos como se muestra en la figura 1a para asegurar que encajan correctamente cuando se montan.

2 Coloque los soportes de la pista bajo la pista (si es necesario) en las posiciones indicadas en los diagramas.

3 Inserte el conector del transformador de pared en la toma central de la Powerbase y los conectores del controlador en las tomas exteriores marcadas con los números 1 y 2. Inserte el enchufe en la toma de corriente de la pared.

4 Coloque los coches sobre la pista y asegúrese de que las guías están perfectamente situadas en las ranuras.

5 Para que el coche corra, presione suavemente el gatillo del controlador para acelerar en las rectas y suéltelo para frenar antes de llegar a las curvas. Cuanto más fuerte presione el gatillo, más rápido correrá el coche.

6 El movimiento del gatillo puede restringirse para principiantes accionando el botón deslizante de la parte inferior del mando. Hay 4 ajustes posibles que limitan la potencia máxima al 25%, 50%, 75% o 100%.

Problemas

La mayoría de los problemas se resuelven fácilmente limpiando o ajustando las escobillas de la parte inferior del coche y, si es necesario, sustituyendo la unidad de la trenchilla metálica. El juego incluye trenchillas de repuesto, junto con sus instrucciones de montaje.

• Compruebe si la unidad de la cuchilla de guía puede girar libremente.
• Compruebe si los coches están correctamente situados en la ranura y si ambas escobillas hacen contacto correctamente con los ralles de la pista.
• Si es necesario, ajuste la posición de las escobillas con un destornillador o una herramienta similar para asegurarse de que hagan contacto correctamente con los ralles de la pista.
• Un cepillo de cerdas viejo es perfecto para enderezar o limpiar las escobillas.

Si el problema persiste

• Compruebe que las 3 conectores estén correctamente insertados en la Powerbase.
• Compruebe si llega corriente desde la toma de corriente de la pared.
• Compruebe que los dos coches no estén en la misma ranura.
• Compruebe si está utilizando el controlador adecuado probando con el otro.
• Compruebe que todas las secciones de la pista se encuentren correctamente conectadas y que haya buen contacto eléctrico en todo el recorrido.
• Compruebe que no haya restos de suciedad en las ranuras de la pista que puedan provocar que se pegue la guía.
• Frote la pista con un paño limpio que no suelte pelusa. Haga lo mismo con las ruedas posteriores de los coches.
• No use nunca productos o líquidos abrasivos para limpiar.
• Compruebe que las ruedas posteriores de los coches giran libremente.
• Compruebe si existen restos de suciedad que pueda impedir el libre movimiento de las ruedas y que el eje esté bien encajado en sus abrazaderas.
• En caso de atasco del motor eléctrico del coche, retirelo de la pista y deje que se enfríe.
• No toque la cubierta del motor.
• Solicite ayuda al centro de atención telefónica al cliente.

Cortocircuitos

El transformador tiene un dispositivo corta circuitos de seguridad que interrumpe automáticamente la corriente en caso de cortocircuito. En estos casos, desenchufe el transformador, corria lo que haya provocado el cortocircuito y vuelva a enchufarlo. El mecanismo de corta circuitos se restablece automáticamente a los 60 segundos después de haber desconectado el transformador.
• Para hallar la causa del cortocircuito, busque en especial objetos metálicos que puedan haber caído sobre los riles o en la ranura.
• Compruebe que no haya restos de fibras de la trenchilla en la ranura o que estén haciendo contacto con el lado equivocado de la guía del coche.

Choques continuos

• Limpie los restos de suciedad de la pista o la ranura.
• Compruebe que las escobillas del coche no hagan que se levante la parte delantera del coche, de forma que la guía no encaje perfectamente en la ranura.
• Es posible que lo único que necesite sea... ¡ir más despacio!
• Limpie el gatillo al acercarse a las curvas y apriételo suavemente en las rectas.
• Los principiantes pueden utilizar el dispositivo de restricción del gatillo del controlador para evitar exceso de velocidad.

MANTENIMIENTO Y PIEZAS DE RECAMBIO

Su Distribuidor de Servicio Scalextric dispone de piezas de recambio y accesorios. Las ruedas y los ejes se cambian en conjunto.

En caso de duda, póngase en contacto con su Distribuidor de Servicio Scalextric o solicite ayuda al servicio de atención telefónica.

Las operaciones de mantenimiento y recambio de piezas gastadas deberán ser realizadas por un adulto. Las piezas sobrantes deberán mantenerse fuera del alcance de los niños.

Encontrará una relación completa de distribuidores de servicio Scalextric en www.scalextric.com.

Este juego incluye dos trenchillas de repuesto. También puede conseguir paquetes de trenchillas de recambio CB312.

Los alerones posteriores de los coches Start están diseñados para separarse del coche en caso de colisión. Esto ayuda a evitar la rotura permanente del alerón. Si el alerón se suelta, lo normal es que pueda volver a colocarlo en su posición durante presión sobre el cuerpo o el cable del coche.

Notas sobre seguridad

• Este producto no es apto para niños menores de 3 años de edad, porque contiene piezas pequeñas que pueden constituir peligro de asfixia. Algunos de los componentes tienen bordes y puntas afilados que deben manipularse con cuidado.
• Este producto sólo debe usarse en interiores.
• En caso de atasco del motor eléctrico del coche, retirelo de la pista y deje que se enfríe.
• No toque la cubierta del motor.
• El transformador no es un juguete. Es un "Transformador para juguetes".
• Antes de usarlo, compruebe que el transformador tiene la tensión correcta para el suministro de electricidad de su red.
• Este juego sólo deberá ser usado con el transformador recomendado.
• El transformador deberá ser examinado con regularidad por señal de daño, ya sea del elemento enchufable y cables.
• En caso de resultar dañado, no deberá utilizr el juego hasta haber sustituido el transformador por una nueva unidad recomendada por Hornby.
• No intente nunca abrir el transformador.
• Este juego no deberá conectarse a un número superior de fuentes de alimentación de las recomendadas.
• Los terminales de salida del transformador no deben conectarse directa ni indirectamente a la salida de ningún otro circuito de CA procedente de un transformador o enchufe de la red eléctrica.
• Cuando los controladores manuales son nuevos pueden calentarse, emitir vapor y producir un olor ligero.
• Estos efectos son normales debido al revestimiento de protección de las piezas internas y desaparecerán con el uso.
• Sin embargo, también pueden producirse si el gatillo se mantiene continuamente en una posición fija durante una carrera.
• Antes de limpiar cualquier pieza, desconecte el transformador de la toma de alimentación de la red eléctrica.
• No utilice líquidos para limpiar.
• Conserve estas notas para consultarlas en el futuro.

ATENCIÓN AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta que no haya quedado respondida en este folleto, póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de Hornby mediante cualquiera de los métodos siguientes:

• Por correo electrónico: Bame al Teléfono de Ayuda de Hornby: +44 (0) 1843233525

Por correo: Hornby Hobbies Ltd, 3rd Floor, The Gateway, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich, CT13 9FF Reino Unido

Por correo electrónico: customercare@hornby.com

Por Internet: puede visitar el sitio web Scalextric, donde encontrará noticias y preguntas habituales sobre Scalextric.

www.scalextric.com www.hornbyamerica.com

Los productos eléctricos no deben eliminarse junto con los residuos domésticos. Recíclalos si es posible. Su ayuntamiento o distribuidor le asesorará sobre las formas de reciclarlo.

Français

Les codes de référence indiqués sur les diagrammes des circuits sont imprimés sur la face inférieure de chaque section de piste.

1 Mise en route Suivez les illustrations numérotées pour monter votre circuit, guidé par le schéma de circuit.
1 Si les connecteurs des extrémités du circuit se sont aplatis pendant la stockage, redressez-les comme indiqué à la figure 1a. Cela leur permettra de s'engager à fond lorsque vous mettez le circuit.

2 Ajoutez les supports sous le circuit (si nécessaire) aux endroits indiqués sur les diagrammes.

3 Branchez la fiche du transformateur mural dans la prise centrale du Powerbase et branchez les fiches de la manette dans les prises extérieures marquées 1 et 2. Branchez ensuite la fiche dans la prise murale.

4 Placez les voitures sur la piste en vérifiant que leurs guides sont bien engagés dans les fentes.

5 Pour commencer la course, appuyez doucement sur la gâchette de la manette pour accélérer sur les lignes droites et relâchez la gâchette pour ralentir dans les virages. Plus vous appuyez sur la gâchette, plus la voiture va vite.

6 Pour les débutants, le mouvement de la gâchette peut être limité en faisant glisser le bouton sur la face inférieure de la manette. Il y a 4 positions de réglage disponibles qui limiteront la puissance maximale à 25 %, 50 %, 75 % ou 100 %.

Problèmes

La plupart des problèmes sont facilement résolus en nettoyant ou en réglant les tresses de contact sous les voitures et, si nécessaire, en remplaçant les tresses dans leur intégralité. Des tresses de recharge sont fournies dans le coffret, ou vous trouverez aussi les instructions pour les monter.

• Vérifiez que le guide peut tourner librement.
• Vérifiez que les voitures sont engagées correctement dans la fente et que les deux tresses sont bien en contact avec les rails de la piste.
• Si nécessaire, ajustez la position des tresses au moyen d'un tournevis ou d'un outil similaire pour qu'elles soient bien en contact avec les rails de la piste.
• Une vieille brosse à dents est idéale pour redresser ou nettoyer les tresses.

Si les problèmes persistent

• Vérifiez que les 3 fiches sont bien enfoncées dans le Powerbase.
• Vérifiez que la prise murale est bien alimentée.
• Vérifiez que deux voitures ne sont pas placées sur la même fente.
• Vérifiez que vous utilisez bien la manette correcte en essayant l'autre.
• Vérifiez que toutes les sections de piste sont solidement reliées et que les connecteurs électriques sont bien enfoncés sur toute la longueur du circuit.
• Vérifiez s'il y a des débris dans les fentes, qui pourraient gêner les guides des voitures.
• Essayez la piste avec un chiffon propre et non pelucheux.
• Faites-en de même pour les pneus arrière des voitures.
• N'utilisez jamais de matériaux ou liquides abrasifs pour le nettoyage.
• Vérifiez que les roues arrière des voitures peuvent tourner librement.
• Vérifiez s'il y a des débris qui pourraient gêner leur mouvement et si l'essieu est bien enclenché dans ses clips de support.
• Si le moteur électrique de la voiture se coince, enlevez la voiture de la piste et laissez-la refroidir.
• Ne touchez jamais le boîtier du moteur.
• Appelez le numéro d'assistance clientèle qui vous consulera.

Courts-circuits

• Le transformateur est équipé d'un sectionneur de sécurité qui arrête automatiquement l'alimentation en cas de court-circuit. Si cela se produit, débranchez le transformateur, éliminez l'origine du court-circuit, rebranchez le transformateur et mettez-le en route. Le sectionneur se réinitialise au bout d'environ 60 secondes après débranchement du transformateur.
• Pour établir l'origine du court-circuit, recherchez notamment des objets métalliques qui auraient pu tomber en travers des rails de la piste ou dans la fente.
• Vérifiez qu'aucun fil provenant de la tresse de contact ne s'est enstré dans la fente ou enroulé du mauvais côté du guide de l'auto.

Si vous avez trop d'accidents

• Supprimez les débris qui pourraient se trouver sur la piste ou dans la fente.
• Vérifiez que les tresses de la voiture ne forcent pas le devant de la voiture à se soulever, ce qui empêcherait le guide de fonctionner correctement dans la fente.
• Il vous suffit peut-être tout simplement... de ralentir!
• Relâchez la gâchette à l'approche des virages et appuyez lentement sur la gâchette lorsque la voiture entame une ligne droite.
• Pour les débutants, utilisez le dispositif de restriction du déplacement de la gâchette pour éviter les excès de vitesse.

MANTENANCE ET PIÈCES DE RECHANGE

Différentes pièces de rechange et accessoires sont disponibles auprès de votre revendeur Scalextric. Les roues et essieux doivent être changés en même temps car il s'agit d'un ensemble complet.

En cas de doute, contactez votre revendeur Scalextric ou le numéro d'assistance pour demander conseil.

La maintenance et le remplacement des pièces usagées doivent être réalisés par un adulte. Les pièces démontées doivent être tenues hors de portée des enfants.

Une liste complète des revendeurs Scalextric est disponible sur www.scalextric.com.

Deux tresses de recharge sont incluses dans ce coffret. Vous pouvez acheter des tresses supplémentaires dans des packs de pièces de recharge (CB312).

Les ailes arrière des voitures Start sont conçues pour se détacher de la voiture en cas d'accident. Ceci permet d'éviter d'endommager les ailes. Si l'aile se détache, vous devriez pouvoir la remettre en place en la faisant sur la carrosserie ou le châssis.

Consignes de sécurité

• Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans à cause de petites pièces qui peuvent provoquer une suffocation. Certains composants ont des points et des bords coupants – manipulez-les avec précaution.- Ce produit ne doit pas être utilisé à l'extérieur.
• Si le moteur électrique de la voiture se coince, enlevez la voiture de la piste et laissez-la refroidir.
• Ne touchez jamais le boîtier du moteur.
• Le transformateur, pour jouets, n'est pas un jouet. C'est un "transformateur pour jouets".
• Avant utilisation, vérifiez que le transformateur a la tension correcte pour votre alimentation de circuit.
• Ce jeu ne doit être utilisé qu'avec le transformateur recommandé.
• Le transformateur doit être examiné régulièrement pour identifier les dégâts éventuels du boîtier, des broches des prises et des câbles.
• Si vous remarquez des dégâts, vous devez cesser d'utiliser le circuit et remplacer le transformateur par une nouvelle unité recommandée par Hornby.
• Ne tentez jamais d'ouvrir le transformateur vous-mêmes.
• Ne pas brancher le circuit à un nombre d'alimentations supérieur au nombre recommandé.
• Vous ne devez pas connecter les bornes de sortie du transformateur directement ou indirectement à la sortie de tout autre circuit.
• Cela dériver d'un transformateur ou d'une alimentation secteur.
• Les machines neuves risquent de chauffer et de dégager une légère odeur ainsi que de la vapeur.
• Ces phénomènes sont parfaitement normaux et proviennent du réchauffement des pièces internes.
• Ils disparaissent après les premières utilisations.
• Mais ils peuvent se produire à nouveau si l'on appuie sur la gâchette de façon continue dans la même position lors d'une course.
• Avant de retirer une pièce, qu'elle soit, débranchez le transformateur du secteur.
• N'utilisez pas de liquide pour le nettoyage.
• Veillez à conserver ces consignes et cette adresse pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

Si vous avez une question à laquelle ce manuel n'a pas répondu, veuillez contacter le service après-vente Hornby par l'une des méthodes ci-dessous :

Appeler-nous Numéro d'assistance Hornby : +44 (0) 1843233525

Écrire-nous Hornby Hobbies Ltd, 3rd Floor, The Gateway, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich, CT13 9FF Royaume-Uni

Envoyer-nous un mail customercare@hornby.com

Sur Internet Vous pouvez également consulter le site web de Scalextric, où vous trouverez des mises à jour et la solution aux problèmes les plus souvent rencontrés avec Scalextric.

www.scalextric.com www.hornbyamerica.com

Les articles électriques usagés ne doivent pas être jetés

Norsk

Referansedekene for baneledene i diagrammene er angitt på undersiden av hver baneled.

- Komme i gang** Følg nummerferansene i Illustrasjonen når du skal sette sammen bane. Bruk kretsdiagrammet som veiledning. NB! Hvis banebolkningene har blitt flate under lagring, juster du dem som vist i **1a**, slik at kan fungere som beregnet når de settes sammen.
- Fest støtten under baneledene (om nødvendig) i posisjonene som er angitt på baneledagangene.
- sett utslagen på den veggrunnette transformator i midtre kontakt på Powerbase, og sett håndkontrollpluggene i de ytre kontaktene merket 1 og 2. Sett støtplet i vegguttaket.
- Sett bilene på bakken, og pass på at styreenheten er satt rett inn i sporene på bane.
- Når du skal kjøre bilene, klemmer du forsiktig på utløseren for å aksellere langs tre strekninger og slipper den opp for å dempe farten i svingene. Jo lenger inn du trykker utløseren, jo raskere går bilen.
- For nybegynnere kan bevegelsen av avtrekkeren begrenses ved å skyve knappen på undersiden av håndtaket. Det er 4 tilgjengelige innstillinger som vil begrense den maksimale effekten til enten 25 %, 50 %, 75 % eller 100 %.

Problemer?

De fleste problemer kan løses lett ved å rengjøre og justere børstene under bilen. Om nødvendig byttes hele børsteplaten. Ekstra børsteplater leveres i settet sammen med instruksjoner om hvordan de settes på.

• **Kontroller** at styreenheten roterer fritt. **Kontroller** at bilene er satt riktig i sporet, og at begge børstene kommer i god kontakt med skinnene. - Om nødvendig justeres posisjonen til børstene med en skrutekrets eller fignende verktøy for å sikre at de har god kontakt med skinnene.- En gammel dampbøste er ideelt til å rette ut eller rengjøre børstene. Hvis du fremdeles har problemer **Kontroller** at alle 3 pluggene er satt riktig inn i Powerbase-kontaktene. **Kontroller** at du har satt støtplet i vegguttaket. **Kontroller** at du ikke har satt to biler i samme spor. **Kontroller** at du betjener riktig håndkontroll ved å prøve ut den andre. **Kontroller** at alle baneledene er riktig koblet sammen med gode elektriske forbindelser hele veien.- **Kontroller** sporene i baneen for rester som kan forårsake at styreenheten sitter fast.- Tark av baneen med en ren, løfri klut. Gjør det samme med bakledkene på bilene. Du må aldri bruke slipemidler eller væsker. **Kontroller** at bakhjulene på bilene kan beveges fritt. **Kontroller** for smuss som kan forhindre fri bevegelse, og sjekk at akselen ikke løseset fra festeløsmennene.-Hvis den elektriske motoren i bilen har lyst seg, tar du bilen av baneen og lar den få avkjøle. Ikke berør motordelene. Kontakt kundestøtte for veiledning.

Kortslutninger

• Det er en sikkerhetskrets i transformatoren, som automatisk slår av strømmen hvis det oppstår kortslutning. Dersom dette skjer, kobler du fra transformatorn, korrigerer problemet, kobler til transformatorn igjen og får på. Sikkerhetskretsen tilbakestilles omtrent 60 sekunder etter at du har koblet ut transformatorn.- Når du later årsaken til en kortslutning, bør du spesifisere et eller flere tilstander som kan ha ned på skinnene eller ned i sporene. **Kontroller** at det ikke har løstnet bilene fra børsten som har falt ned i sporet eller blitt viklet rundt rellele på styreenheten til en av bilene. Hvis bilene stadig krasjer- Fjern alle smuss på baneen eller i sporene. **Kontroller** at børstene ikke er skjøvet opp foran bilen, slik at styreenheten ikke får ordentlig pålegg i sporet.- Kanskje er det som er nødvendig, er i... at det litt roligere! Slipp opp utløseren når bilen nærmer seg svinger, og klem den forsiktig inn når bilen er på tre strekninger.- Begynnere bør bruke utløserbegrenseren på håndkontrolleren for å forhindre for høy hastighet.

VEDLÆHOLD OG UTBYTTE AV DELER

Forsikrings reservedeler og tilbehør er tilgjengelig fra din Scalextric-forhandler. Hjul og aksler må byttes som en hel enhet.

Kontakt din Scalextric-forhandler eller kundestøtte hvis det noe du er usikker på.

Vedlikehold og byte av deler må utføres av en voksen. Delene som finnes, må oppbevares utlilgjengelig for barn.

En fullstendig liste over forhandlere som tilbyr Scalextric-service, er tilgjengelig på www.scalextric.com.

To ekstra børsteplater er lagt ved i dette settet. Ytterligere plater kan kjøpes som reservedelspakning CB312.

Bakre vinge på Start-bilene skal løses fra bilene ved en kollisjon. Dette er for å vingen ikke skal skades permanent. Hvis vingen løsner, skal den kunne klippes tilbake på plass på bilen.

Sikkerhetsmerkinger

• Dette produktet er ikke egnet til barn under 3 år på grunn av små deler som kan utgjøre kvelningsfare. Noen deler har skarpe kanter – vær forsiktig når du håndterer disse. Dette produktet er kun beregnet til innenørs bruk.- Hvis den elektriske motoren i bilen har lyst seg, tar du bilen av baneen og lar den få avkjøle seg. Ikke berør motordelene.- Strømforsnatorn er ikke et leketøy. Den er en transformator til leketøy. For bruk må du kontrollere at transformatorn har riktig spenning for strømforslensen. Dette settet skal kun brukes med anbefalt transformator. Transformatorn må undersøkes regelmessig for skade på deksel, kontaktpinner og kabler. Ved slik skade skal ikke settet brukes. Berør for transformatorn er byttet ut med en ny enhet anbefales å åpne transformatorn selv.- Dette settet er ikke beregnet til å åpne transformatorn selv.- Hvis du har problemer med å sette transformatorn, eller hvis transformatorn ikke fungerer, må transformatorn må ikke kobles direkte, eller indirekte, til utgangen på noen annen vekselstrømkrets fra en transformator eller hovedstrømforslener.- Når de er nye, kan håndkontrollene bli varme, avgi damp og en svak lukt. Dette er normalt på grunn av de innvendige delene. Det forsvinner etter bruk, men kan komme tilbake hvis du holder utløseren kontinuerlig i en fast stilling under et bilopp.- For du rengjør noen del, kobler du transformatorn fra strømforslensen. Ikke bruk væsker til rengjøring.- Ta vare på denne informasjonen og adressen til fremtidig under- eller reparasjon.

Underholdning

Dersom du har spørsmål som du ikke fikk svar på i denne brosjyren, kan du kontakte Hornbys kundestutte via en av følgende metoder: Ring oss Hornby kundestutte: +44 (0) 1843233525 Skriv til oss Hornby Hobbies Ltd, 3rd Floor, The Gateway, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich, CT13 9FF Storbritannia

Gå inn på Internett Du kan også se nettstedet til Scalextric for oppdateringer og ofte stilte spørsmål om Scalextric.

www.scalextric.com www.hornbyamerica.com

Elektrisk avfall skal ikke avhendes sammen med husholdningsavfall. Vennligst resikuler der det finnes muligheter for dette. Kontakt dine lokale myndigheter eller forhandleren for veiledning om resikulering

Polska

Kody referencyjne toru pokazane na schemacie znajdujĄ się pod spodem ka¿dego elementu toru.

- Budowa zestawu** W celu zlo¿enia toru wy¿yciowego nale¿y postÄpowaÄ w sposÅb pok. azany na numerowanych rysunkach oraz na schemacie monta¿owym 1. Je¿li koÄcówki zaciÅków toru ulegly splaszczeniu, w czasie przechowywania, nale¿y je wyregulowaÄ w sposÅb pokazan y na rysunku 1a, aby podczas monta¿u dokladnie pasowały.
- W miejscy krzy¿owania siÄ torÅw umieÅ pod torami podpÅrkÄ.
- PodlĄcz wtyczkÄ transformatora do Årodkowego gniazda elementu zasilajĄcego a wtyczki kontrolerÅw rÄcznych do gniazdek oznaczonych cyframi 1 i 2. DrugÄ wtyczkÄ transformatora wlĄcz do gniazda elektrycznego.
- UmieÅ samochody na torach i sprawdź czy kile prowadzĄce znajdujĄ się w prowadnicach.
- Abv rozpocząć wybieg, przytknij naciÅnki spustu znajdujĄcy się na kontrolerze rÄcznym. Mocniejsze naciÅnienie spustu powoduje ciÄgle przyspieszenie samochodu. Aby zwolniÄ na zakrÄtku, puÅÄ spust. Dlu¿sze przytkniecie spustu powoduje ciÄgle przyspieszenie samochodu.
- W przypadku u¿ytkownikÅw poczÄtkujĄcych zakres ruchu spustu mo¿na ograniczyÄ, przestawiajĄc przelĄcznik na dole pistoletu. DostÄpne sÄ 4 ustawienia, które ustalajĄ maksymalnÄ moc odpowiadnÄ na poziomie 25%, 50%, 75% lub 100%.

W razie problemÅw

W rozwiÄciu wiÄkszoÅci problemÅw mo¿e pomóc wy¿yciowanie lub wyregulowanie szczeÅki zasilajĄcych znajdujĄcych się pod samochodem. W razie koniecznoÅci mo¿na równie¿ wymienić caLÄ plytkÄ ze szczeÅkami. Zapasowe plytki ze szczeÅkami znajdujĄ się w zestawie wraz z instrukcjÄ wymiany.
• nale¿y sprawdziÄ, czy samochÅd zostaÄ prawidlowo umieszczony na torze, a tak¿e czy szczeÅki zasilajĄce odpowiednio stykajĄ się z prowadnicami toru - je¿eli to konieczne szczeÅki zasilajĄce nale¿y wyregulowaÄ ÅrubokrÄtem lub podobnym narzÄdziem tak, aby wytworzyÄ dobre poÄczenie z prowadnicami toru- do prostowania lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiązane- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie 3 wtyczki zostalÄ prawidlowo poÄl¿czone do Źródla zasilania- nale¿y sprawdziÄ, czy wtyczkÄ zasilajĄcÄ poÄl¿czone do gniazdek elektrycznego- nale¿y sprawdziÄ, czy oba samochody nie znajdujĄ się w tej samej prowadnicy- nale¿y sprawdziÄ, czy do sterowania u¿ywyjĄ jest dobry kontroler, wyprÅbowaÄ drugi poÄl¿czony kontroler- nale¿y sprawdziÄ, czy wszystkie elementy toru wy¿yciowego poÄl¿czone prawidlowo, oraz czy ukłAd elektryczny dziala poprawnie- nale¿y sprawdziÄ, czy w prowadnicach toru nie znajdujĄ się zanieczyszczenia, które moglyby blokowaÄ kil prowadzĄcy samochodu - tor nale¿y przetrzeÄ czystÄ szmatkÄ nie pozostawiajĄc włÅkÅw; nale¿y oczyÅsiÄ tak¿e tylne kola samochodow; w Åzdnym wypadku do czyszczenia lub czyszczenia szczeÅki zasilajĄcych nale¿y najpierw nadajÄ się stara szczeÅka do zÅbow. Je¿li problemy nie zostalÄ rozwiąz