

# TABLEAU DES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT HOMOLOGUÉS PAR VÉHICULE

SMB AUTO **UNE DISTANCE D'AVANCE**

Date : 13 juillet 2016

Version : PAS-DM-015\_V001

Les constructeurs ont homologué, pour la plupart chacun leur antigel. Ceux-ci correspondent parfaitement à leur besoins spécifiques en termes de packages d'inhibiteurs de corrosion, mais aussi de niveau de protection antigel et de surchauffe. Les couleurs sont aussi souvent spécifiques.

Afin de respecter au plus près les exigences des constructeurs SMB a développé une gamme de liquides de refroidissement spécifiquement issus des antigels homologués.

Seul l'usage de ces liquides spécifiques permet de garantir la préservation de la garantie constructeur.

## GAMME LR 1,5L & 4L

### LR HOMOLOGUÉS PAR VÉHICULE ✓

### LR UNIVERSEL



1.5L

4L



C = Conforme

C RA = Conforme sauf Réserve Alcaline

C SI = Conforme sauf silicate

		Techno Cooling -25°C	Protect Cooling -30°C	Protect Cooling NG -30°C	Power Cooling -37°C	Power Cooling NG -37°C	Power Flu -37°C	Spécial Diesel -30°C	Antigel UNIVERSEL	Biodégradable UNIVERSEL -25°C	UNIVERSEL -25°C	UNIVERSEL -35°C
ASTM Standards	ASTM D3306	C	C	C	C	C	C	C				
ASTM Standards	ASTM D4656	C	C				C	C				
ASTM Standards	ASTM D4985	C SI	C SI		C	C	C SI	C SI				
ASTM Standards	ASTM D6210	C	C				C	C				
British Standards	BS 6580	C	C	C	C	C	C	C				
French Standards	NFR 15-601	C RA	C RA	C	C	C	C RA	C RA	C RA	C RA	C RA	C RA
SAE Standards	SAE J1034	C	C		C	C	C	C				

## TABLEAU DES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT HOMOLOGUÉS PAR VÉHICULE



VÉHICULES	RÉFÉRENCES	MINÉRAL / HYBRIDE OU ORGANIQUE	SILICATE	LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT SMB AUTO	
Claas		Organique	Sans	Techno Cooling -25°C	Protect Cooling -30°C
Cummins	IS series u N14	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C	Protect Cooling -30°C
DAF	74002	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C	Protect Cooling -30°C
Iveco	ASTM D 6210 Type 1-FF	Organique	Sans	PowerFlu-37°C	
John Deere	JDMH5	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C	Protect Cooling -30°C
Komatsu	07.892 (2009)	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C	Protect Cooling -30°C
Leyland Trucks	DW03245403	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C	Protect Cooling -30°C
Liebherr	TLV 035, TLV 23009 A	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C	
Liebherr	MD1-36-130	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C	Protect Cooling -30°C
Mack	014 GS 17009	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C	Protect Cooling -30°C
MAN (jusqu'à 12/2011)	324 Typ SNF	Organique	Sans	Power Cooling -37°C	
MAN (depuis 12/2011)	MAN 324 Typ Si-OAT	Hybride	Avec	Power Cooling NG -37°C	
Mercedes-Benz (avant 10/2011)	Specification 325.0	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C	
Mercedes-Benz (depuis 10/2011)	Specification 325.5	Hybride	Avec	Power Cooling NG -37°C	
MTU	MTL 5049	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C	
Renault Trucks	41-01-001/- -S Type D	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C	Protect Cooling -30°C
SACM Diesel	DLP799861	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C	Protect Cooling -30°C
Van Hool	-	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C	
Volvo Trucks (jusqu'à 2005)	-	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C	
Volvo Trucks	128 6083 / 002	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C	Protect Cooling -30°C
Zastava	-	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C	

# COOLING



Sécurité, performance et longévité pour chaque moteur

## QUEL LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT POUR QUEL VÉHICULE ?

### TABLEAU DES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT HOMOLOGUÉS PAR VÉHICULE



VÉHICULES	RÉFÉRENCES	MINÉRAL / HYBRIDE OU ORGANIQUE	AVEC OU SANS SILICATE	LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT SMB AUTO
Aston Martin		Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Audi (jusqu'à 1996)	TL-774-C	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C
Audi (de 1996 à 2008)	TL-774-D / TL-774 F	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Audi (de 2008 à Août 2011)	TL 774 G	Hybride	Avec	Power Cooling NG -37°C
Audi (depuis Août 2011)	TL 774 J	Organique	Avec	Protect Cooling NG -30°C
Bentley	TL 774 G	Hybride	Avec	Power Cooling NG -37°C
BMW	BMW N 600 69.0	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C
Bugatti	TL 774 G	Hybride	Avec	Power Cooling NG -37°C
Chevrolet		Minéral/Organique	Avec	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Citroën	PSA B71 5110	Organique	Sans	DarkBlue Cooling -35°C
Ford	WSS-M97B44-D/E	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Isuzu		Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Jaguar	CMR 8229	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Jaguar	WSS-M97B44-D	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Lamborghini	TL 774 G	Hybride	Avec	Power Cooling NG -37°C
Land-Rover		Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Land-Rover	WSS-M97B44-D	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Maybach	Specification 325.0	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C
Mazda	MEZ MN 121 D	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Mercedes-Benz	325.3	Minéral/Organique	Avec	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
MINI	BMW N 600 69.0	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C
Mitsubishi MHI		Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Opel (jusqu'à 2000)	B 040 0240	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C
Opel - GM	GM 6277M (+B040 1065)	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Peugeot	PSA B71 5110	Organique	Sans	DarkBlue Cooling -35°C
Porsche (jusqu'à 1995)		Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C
Porsche (depuis 1997)	Pour 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera	Hybride	Avec	Power Cooling NG -37°C
Renault RNUR	41-01-001/- -S Type D	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Rolls-Royce (depuis 1998)	BMW N 600 69.0	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C
Rover		Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Saab	690 1599	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C
Saab	GM 6277M (+B040 1065)	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Seat (jusqu'à 1996)	TL-774-C	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C
Seat (de 1996 à 2008)	TL-774-D / TL-774 F	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Seat (de 2008 à Août 2011)	TL 774 G	Hybride	Avec	Power Cooling NG -37°C
Seat (depuis Août 2011)	TL 774 J	Organique	Avec	Protect Cooling NG -30°C
Škoda (jusqu'à 1996)	TL-774-C	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C
Škoda (de 1996 à 2008)	TL-774-D / TL-774 F	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Škoda (de 2008 à Août 2011)	TL 774 G	Hybride	Avec	Power Cooling NG -37°C
Škoda (depuis Août 2011)	TL 774 J	Organique	Avec	Protect Cooling NG -30°C
Smart	Specification 325.0	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C
Tesla (depuis 2013)		Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C
Volkswagen (jusqu'à 1996)	TL-774-C	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C
Volkswagen (de 1996 à 2008)	TL-774-D / TL-774 F	Organique	Sans	Techno Cooling -25°C / Protect Cooling -30°C
Volkswagen (de 2008 à Août 2011)	TL 774 G	Hybride	Avec	Power Cooling NG -37°C
Volkswagen (depuis Août 2011)	TL 774 J	Organique	Avec	Protect Cooling NG -30°C
Volvo Car	1286083 Issue 002	Minéral/Organique	Avec	Power Cooling -37°C



**POWER COOLING NG -37°C**  
**G12++**

**VL**

- Audi (2008 à 08/2011)
- Lamborghini
- Porsche (depuis 1997)
- Seat (2008 à 2011)
- Škoda (2008 à 2011)
- Volkswagen (2008 à 2011)

**PL**

- Man (depuis 12/2011)
- Mercedes-Benz (depuis 10/2011)



**POWER COOLING -37°C**  
**G11**

**VL**

- Audi (1981 à 1996)
- BMW
- Mini (depuis 2011)
- Opel (1975 à 2000)
- Porsche (jusqu'à 1995)
- Saab (1975 à 2000)

**PL**

- Seat (jusqu'à 1996)
- Skoda (jusqu'à 1996)
- Smart (depuis 1998)
- Volkswagen (jusqu'à 1996)
- Volvo
- Man (jusqu'à 2011)
- Mercedes-Benz (jusqu'à 2011)
- MTU
- Volvo Trucks (jusqu'à 2005)



**PROTECT COOLING NG -30°C**  
**G13**

- Audi (depuis 2011)
- Seat (depuis 2011)
- Skoda (depuis 2011)
- Volkswagen (depuis 2011)

La spécification G13 est compatible avec les normes précédentes : G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F) et G12++ (VW TL 774 G)



**PROTECT COOLING -30°C**  
**G12 G12+**

- Audi (1996 à 2008)
- Chevrolet
- Ford
- Jaguar
- Land-Rover
- Mazda
- Mercedes-Benz
- Opel-GM
- Renault\*
- Rover
- Saab
- Seat (1996 à 2008)
- Škoda (1996 à 2008)
- Volkswagen (1996 à 2008)

\* Conforme au cahier des charges Renault TYPE D.



**TECHNO COOLING -25°C**  
**G12 G12+**

- Audi (1996 à 2008)
- Chevrolet
- Ford
- Jaguar
- Land-Rover
- Mazda
- Mercedes-Benz
- Opel-GM
- Renault\*
- Rover
- Saab
- Seat (1996 à 2008)
- Škoda (1996 à 2008)
- Volkswagen (1996 à 2008)

\* Conforme au cahier des charges Renault TYPE D.



**POWERFLU -37°C**

- Pour les conditions sévères d'utilisation des bus & camions
- Répond aux exigences de l'ASTM D 6210 Type 1-FF et aux spécifications de l'ASTM D 3306 Type 1



**DARKBLUE COOLING -35°C**

- Peugeot
- Citroën