








Xray



-  **Manuel d'installation et d'utilisation**
-  **Manual of installation and use**
-  **Manual de instalación y funcionamiento**
-  **Manuale di installazione e uso**
-  **Installations- und Bedienungsanleitung**
-  **Installatie- en bedieningshandleiding**
-  **Manual de Instalação e Operação**

ALARME UNIVERSELLE

Auto • Cabriolet • Camping Car

UNIVERSAL CAR ALARM

Car • Convertible • Motorhome

ALARMA DE COCHE UNIVERSAL

Automóvil • Descapotable • Autocaravana



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme BEEPER pour votre véhicule. Les produits BEEPER ont été conçus et produits pour votre satisfaction totale. Nous vous conseillons de faire installer ce produit par un professionnel et la lecture de ce guide pour une utilisation parfaite du produit. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

1.	Composition	P.3
2.	Avant l'installation	P.4
3.	Installation de la centrale / sirène	P.5
4.	Codage des modules radios	P.6
5.	Description & fonctionnement des modules	P.7 à 12
	• Centrale / sirène	P.7
	• Télécommandes	P.8
	• Capteur infrasonique	P.9
	• Capteur hyperfréquence	P.10
	• Contact magnétique	P.11
	• Contact de mouvement IR	P.11
	• Contact Radio	P.12
	• Contact capot	P.12
6.	Utilisation de l'alarme XRAY	P.13-14
7.	Assistance & garantie	P.15
8.	Déclaration de conformité	P.15

1. COMPOSITION



La gamme BEEPER XR5 se décompose en modules radios selon les 3 packs de référence :



Composant	Sirène et centrale	Télécommandes RFID	Capteur infrasonique	Capteur hyperfréquence	Contact magnétique	Capteur de mouvement IR	Contact radio	Contact capot*
Référence	XR5-SIR01	XR5-TX01	XR5-INF01	XR5-HF01	XR5-MAGN01	XR5-PIR01	XR5-CONT01	XR5-PIN01
XR5	●	●●	●					
XR5CAB	●	●●		●				
XR5CC	●	●●	●		●	●	●	●

Il est possible de compléter les kits par des modules complémentaires, une centrale (réf XR5-SIR01) peut recevoir jusqu'à 8 modules radios (1 télécommande = 1 module radio). Il est possible de multiplier les mêmes modules radios. Par exemple, un pack XR5 peut être complété au maximum de 5 contacts magnétiques par exemple (réf : XR5-MAGN01). *Le contact capot (XR5-PIN01) n'est pas un module radio, il doit être associé au contact radio (XR5-CONT01).

2. AVANT L'INSTALLATION



Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, dimatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

XRAY = VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Le système BEEPER XCAN est compatible avec tous les véhicules multiplexés (CANBUS) du marché.

Les systèmes BEEPER sont compatibles avec le parc automobile européen et leur installation ne peut annuler ou modifier les conditions de garantie du véhicule.

Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter nos services techniques 0 892 690 792 (0,34 € / min.)

3. INSTALLATION DE LA CENTRALE / SIRÈNE



SCHÉMA GÉNÉRAL DE CONNEXION

Il est possible de positionner la centrale / sirène :

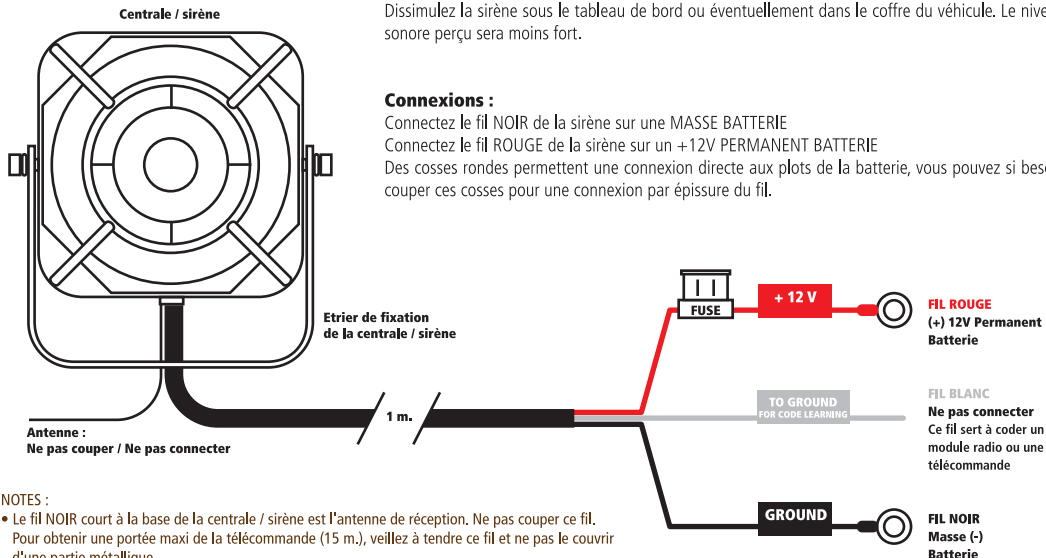
- Soit sous le capot moteur (préconisé) : Il faudra veiller à dissimuler le plus possible la sirène, le capot moteur n'étant pas protégé. Le niveau sonore perçu sera plus puissant dans cette configuration. Il est possible de protéger le capot moteur en ajoutant le contact radio et le contact capot
- Soit dans l'habitacle : Cette solution permet de protéger la sirène des agressions extérieures. Dissimulez la sirène sous le tableau de bord ou éventuellement dans le coffre du véhicule. Le niveau sonore perçu sera moins fort.

Connexions :

Connectez le fil NOIR de la sirène sur une MASSE BATTERIE

Connectez le fil ROUGE de la sirène sur un +12V PERMANENT BATTERIE

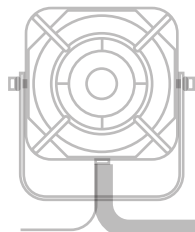
Des cosses rondes permettent une connexion directe aux plots de la batterie, vous pouvez si besoin couper ces cosses pour une connexion par épissure du fil.



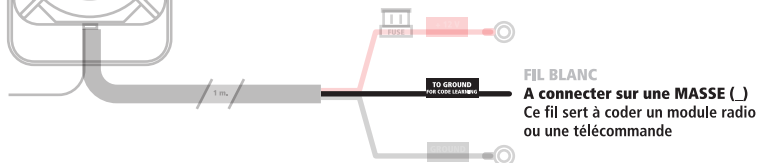
NOTES :

- Le fil NOIR court à la base de la centrale / sirène est l'antenne de réception. Ne pas couper ce fil. Pour obtenir une portée maxi de la télécommande (15 m.), veillez à tendre ce fil et ne pas le couvrir d'une partie métallique.
- Le fil BLANC ne doit pas être connecté, il sert à coder les éléments radios du kit.

4. CODAGE DES MODULES RADIOS (TÉLÉCOMMANDES & CAPTEURS) SUR LA CENTRALE / SIRÈNE



Les modules radios sont codés d'origine pour les 3 packs XR5 • XR5CAB • XR5CC. Il est possible de coder jusqu'à 8 modules radios sur une même centrale XR5 (2 télécommandes et 6 capteurs par exemple).
Si vous souhaitez coder un nouveau module radio, nous vous conseillons de re-coder tous les autres modules radios déjà codés sur votre centrale/sirène.



Pour coder les modules radios, veuillez suivre la procédure suivante :

- 1 • Connectez le fil BLANC (TO GROUND FOR CODE LEARNING) à une masse. La sirène émet 3 bips sonores.
- 2 • Avant 8 sec., activez et/ou créez un détection / transmission du 1er module radio que vous souhaitez coder à la centrale / sirène.
 - La sirène émet 1 bip pour confirmer la programmation du 1er module.
- 3 • Activez et/ou créez un détection / transmission du 2eme module radio que vous souhaitez coder à la centrale / sirène.
 - La sirène émet 2 bips pour confirmer la programmation du 2eme module.
- 4 • Activez et/ou créez un détection / transmission du 3eme module radio que vous souhaitez coder à la centrale / sirène.
 - La sirène émet 2 bips pour confirmer la programmation du 3eme module.
- 5 • Ainsi de suite, jusqu'au 8eme module si nécessaire.
- 6 • La programmation s'arrête dès la déconnexion du fil BLANC de la masse.



5. DESCRIPTION & FONCTIONNEMENT DES MODULES

CENTRALE / SIRÈNE

Détection CHOCs & CONSOMMATION DE COURANT

XR5-SIR01









La centrale/sirène reçoit les informations radios des différents modules.

Elle est pourvue de 2 capteurs intégrés :

- Capteur de chocs : détecte les vibrations et les chocs. Ce capteur est réglable sur 8 niveaux de sensibilité.
- Capteur de consommation de courant. Il détecte les variations d'intensité sur la batterie du véhicule.

ACTIVATION & DÉSACTIVATION DES CAPTEURS DE CHOCs & CONSOMMATION DE COURANT

Vous pouvez activer et désactiver ces 2 capteurs grâce à la télécommande :







- Pressez le bouton  de la télécommande pour ACTIVER l'alarme
- Avant 8 secondes, pressez simultanément les 2 boutons de la télécommande  & , la sirène bipes 7 fois (mode programmation)
- Pressez le bouton  une fois, la sirène émet des bips sonores indiquant l'état de programmation du système selon 4 états, voir ci-contre.
- Pressez le bouton  selon l'état souhaité.
- Pressez le bouton  pour enregistrer et sortir du mode programmation.

BIPS	ÉTAT	CAPTEUR DE CHOCs	CONSOMMATION DE COURANT
1	1	ACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
2	2	DÉSACTIVÉ	ACTIVÉ*
3	3	ACTIVÉ	ACTIVÉ*
4	4	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ

L'état 1 CHOC : ACTIVÉ • COURANT : DÉSACTIVÉ est l'état par défaut programmé en usine

RÉGLAGE DE SENSIBILITÉ DU CAPTEUR DE CHOCs

Vous pouvez régler la sensibilité du capteur de chocs sur 8 niveaux, veuillez suivre les indications ci-dessous :

- Pressez le bouton  pour DÉSACTIVER l'alarme.
- Avant 8 secondes, pressez simultanément les boutons  & , la sirène va bipes 5 fois pour vous indiquer que vous êtes dans le mode réglage de sensibilité.
- Pressez le bouton  une fois. La sirène bipes le nombre de fois correspondant au niveau de sensibilité :
 - 1 bip = Niveau 1 = Sensibilité minimale
 - 8 bips = Niveau 8 = Sensibilité maximale
- Lors du réglage de sensibilité, testez en donnant un choc au véhicule (plat de la main sur une vitre par exemple), la sirène émettra un bip sonore pour valider la détection de l'intensité du choc testé.
- Pressez le bouton  pour augmenter le niveau de sensibilité, nous vous déconseillons de dépasser le niveau 5 pour éviter les fausses alarmes.
- Pressez alors le bouton  pour enregistrer et sortir du mode de réglage de sensibilité.

Durant les réglages, si aucun bouton n'est pressé durant 20 sec., le système sortira du mode programmation et reviendra à son mode normal.

* ATTENTION consommation de courant

Il est fortement déconseillé d'activer le capteur de consommation de courant sur des véhicules immatriculés après 2000. Ces véhicules sont généralement multiplexés et cela peut générer de fausses alarmes. Ce capteur est activé 35 sec. après l'activation du système.

TÉLÉCOMMANDES

Fonction RFID mains libres

XR5-TX01



Tous les kits sont pourvus avec 2 télécommandes métalliques à 2 boutons disposant de la fonction RFID mains libres, reconnaissance automatique à distance de la télécommande.

FONCTIONS DES BOUTONS

⏻	1 pression courte	ACTIVATION manuelle de l'alarme	1 BIP sirène
⏻	1 pression courte	DÉSACTIVATION manuelle de l'alarme	2 BIPS* sirène
⏻	1 pression longue (> 1,5 sec.)	ACTIVATION fonction RFID mains libres	Voir paragraphe suivant
🔊	1 pression longue (> 1,5 sec.)	PANIQUE	Activation de la sirène
🔊 + ⏻	Pression successive	ACTIVATION Bip sonore léger	1 BIP sirène léger <100 dB
🔊 + ⏻	Pression successive	DÉSACTIVATION Bip sonore léger	2 BIPS* sirène légers <100 dB



* MÉMOIRE DES ALARMES : Si à la désactivation, la sirène émet 4 bips au lieu de 2 bips, cela signifie que votre alarme XRAY a été déclenchée durant votre absence.

FONCTION RFID MAINS LIBRES

La fonction MAINS LIBRES RFID permet de commander l'alarme XRAY (activation/désactivation) sans avoir à presser les boutons de la télécommande. Vous conservez votre télécommande dans votre poche et l'alarme se désactive automatiquement dès que vous êtes à proximité de votre véhicule.

• Mise en fonction MAINS LIBRES RFID

Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED clignote 4 fois puis s'éteigne. La LED va alors clignoter toutes les 3 secondes automatiquement. La fonction MAINS LIBRES RFID est opérationnelle.

• Arrêt fonction MAINS LIBRES RFID

Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED s'éteigne, pressez alors 2 fois successivement le bouton, la LED clignote trois fois successivement puis d'éteint totalement. La fonction MAINS LIBRES RFID est arrêtée.

• Fonctionnement MAINS LIBRES RFID

Lorsque vous quittez votre véhicule, à proximité d'environ 10 à 15 m., le système s'active automatiquement après un délai de 30 sec. (1 bip sirène). Lorsque vous revenez à proximité de votre véhicule (10 à 15 m.), le système se désactive automatiquement et immédiatement (2 bips sirène). Durant le fonctionnement du MAINS LIBRES RFID, il est toujours possible d'activer et de désactiver le système de façon manuelle.

Remarque : La portée de la fonction MAINS LIBRES RFID peut varier sensiblement selon l'environnement. Si vous restez à proximité de votre véhicule (20 à 30 m.), il est possible que le système s'active et se désactive seul, veuillez dans ce cas arrêter la fonction mains libres RFID.

AUTONOMIE

Les télécommandes ont une autonomie de 18 à 24 mois en utilisation normale (activation & désactivation manuelles) 10 à 14 mois en utilisation RFID (activation & désactivation automatiques à proximité)

CAPTEUR INFRASONIQUE

Détection de pression d'air

XR5-INF01



Non fourni avec le pack référence XR5-CAB

Le capteur infrasonique de Beeper est une innovation technologique permettant de calculer la pression de l'air à l'intérieur du véhicule.

FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR

Le capteur infrasonique de pression d'air détecte les variations brusques de changement de pression à l'intérieur de l'habitacle du véhicule (ouverture de porte, ouverture de coffre, bris de vitres, chocs importants).

Si une vitre est laissée ouverte, le capteur ne sera plus opérationnel. Le capteur infrasonique s'arrête par le bouton ON/OFF.

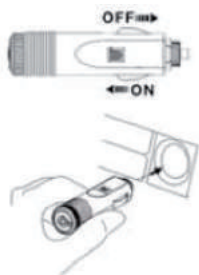


RÉGLAGE DU CAPTEUR

Il est possible de régler la sensibilité du capteur grâce au potentiomètre (voir ci-contre). Nous vous conseillons un réglage au milieu de la sensibilité.



RECHARGE DU CAPTEUR



- Mettre de le switch du capteur infrasonique en position ON.
- Insérer le capteur infrasonique dans un allume-cigare afin de le recharger durant 2 h. environ.

La plupart des allume-cigare ne sont activés que lorsque le contact du véhicule est mis (clé sur ON) ou la position accessoires activée (clé sur ACC), veuillez vous référer à la notice technique de votre véhicule ou faire le test le cas échéant. Il faut recharger le capteur infrasonique durant au moins 2 heures afin d'obtenir une autonomie maximale (non connecté) d'environ 6 jours pleins (144 heures). Vous pouvez laisser le capteur infrasonique dans une prise allume-cigare continuellement ou vous pouvez retirer le capteur et le laisser dans une boîte à gant permettant la détection des variations de pression d'air (faites le test).

Note : certains véhicules ont des allume-cigare dans le coffre ou sur les places arrière qui sont connectés de façon permanente

CAPTEUR HYPERFRÉQUENCE

Détection de volumétrie

XR5-HF01



Non fourni avec les packs références XR5 & XR5-CC

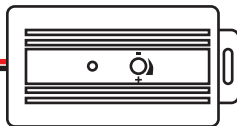
Le capteur hyperfréquence est particulièrement adapté à la protection des cabriolets ou des volumes ouverts. Il permet de détecter un mouvement dans un volume ouvert dans un périmètre défini. Il peut être aussi utilisé pour des volumes fermés importants (véhicule utilitaire par exemple).

INSTALLATION DU CAPTEUR

Le capteur hyperfréquence doit être connecté par 2 fils :

Fil ROUGE : (+)12V permanent

Fil NOIR : Masse (-)



Le capteur doit être positionné au centre du véhicule, si possible sous la console centrale. L'émission du signal hyperfréquence se fait sous la forme d'une demis-sphère à partir du capteur.

RÉGLAGE DU CAPTEUR

Il est possible de régler la sensibilité du capteur grâce au potentiomètre. Nous vous conseillons un réglage au quart de la sensibilité.

Testez ensuite le champ du capteur et réglez de nouveau selon les résultats obtenus :

- . le champ ne doit pas aller au delà de l'habitacle du véhicule
- . une main passée très brièvement dans le champ ne doit pas être détectée
- . un bras complet entrant normalement dans le champ doit être détecté
- . laissez le volume ouvert durant 30 min. si possible au vent, il ne doit pas y avoir de détection intempestive



CONTACT MAGNÉTIQUE

Détection périmétrique

XR5-MAGN01

Non fourni avec les packs références XR5 & XR5-CAB

Le contact magnétique est particulièrement utile pour sécuriser une fenêtre coulissante ou battante de camping-cars. Les 2 parties sont reliées par un aimant qui génère une détection dès séparation.

INSTALLATION DU CONTACT

La partie la plus importante du contacteur doit être collée ou vissée sur le montant fixe de la fenêtre. L'autre partie se positionne sur la partie mobile de la fenêtre.

FONCTIONNEMENT DU CONTACT

La LED rouge s'allume dès que les 2 contacts magnétiques sont séparés, la transmission à la sirène/centrale est immédiate. L'autonomie du capteur est d'environ 24 à 36 mois.



CAPTEUR DE MOUVEMENT IR

Détection volumétrique

XR5-PIR01

Non fourni avec les packs références XR5 & XR5-CAB

Le capteur de mouvement par infra-rouge permet la détection du déplacement d'un être humain dans le champ du capteur.

INSTALLATION DU CAPTEUR

Le capteur se positionne idéalement à la base du plafond du véhicule à une hauteur de 2.00 à 2.80 m, dirigé dans le passage principal. Le support se visse sur la paroi et le capteur se clipse sur sur ce support.

FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR

Le capteur détecte dans un rayon de 3 à 5 m, des objets en mouvement d'un volume équivalent à un être humain. Un petit chien ne sera pas détecté par le capteur.

Un interrupteur ON/OFF permet d'arrêter le capteur si vous souhaitez faire fonctionner votre système d'alarme tout en restant à l'intérieur du véhicule.

L'autonomie du capteur est d'environ 24 à 36 mois.



CONTACT RADIO

Détection périmétrique

XR5-CONT01



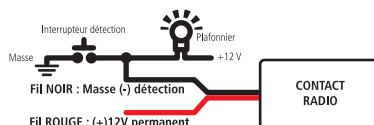
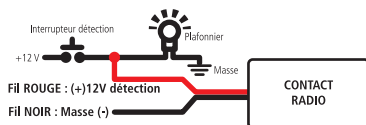
Non fourni avec les packs références XR5 & XR5-CAB

Le **contact radio** peut s'utiliser seul ou en complément du contact capot. Seul, il pourra protéger une porte ou un coffre (disposant d'un plafonnier). En complément du contact capot, il transmettra l'information par radio-transmission à la centrale/sirène.

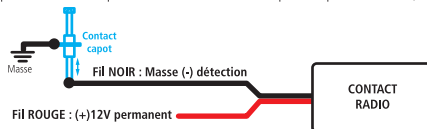


INSTALLATION DU CONTACT

Installation seul : Le capteur se connecte sur l'allumage d'un plafonnier ou sur toute source électrique permettant la détection d'un ouvrant ou d'une effraction. Connectez le fil de détection de cet ouvrant sur le fil ROUGE du contact radio (ou le fil NOIR si l'information par la masse).



Installation en complément du contact capot : Le contact radio transmet une masse dès que le capot est ouvert (fermeture du contact).



FONCTIONNEMENT DU CONTACT

Dès que le contact radio est alimenté, il transmet une information de tentative d'effraction à la centrale / sirène qui est déclenchée immédiatement.

CONTACT CAPOT

Détection périmétrique

XR5-PIN01

Non fourni avec les packs références XR5 & XR5-CAB

Il s'utilise exclusivement en complément du contact radio. Voir ci-dessus.




6. UTILISATION DE L'ALARME XRAY

ACTIVATION & DÉSACTIVATION MANUELLES

Activation

Veillez à ce que tous les ouvrants du véhicule soient fermés (portes, coffre, vitres). Pressez 1 fois le bouton . La sirène bipe 1 fois*, le système est activé.

Désactivation

Pressez 1 fois le bouton  de la télécommande. La sirène bipe 2 fois*, le système est désactivé.

Mémoire d'alarme

À la désactivation, si la sirène bipe 4 fois, le système a enregistré une alarme au préalable.

* Pour obtenir des BIPS de faible intensité sonore, pressez d'abord le bouton B puis le bouton A (voir page 8).



MAINS LIBRES RFID : ACTIVATION & DÉSACTIVATION AUTOMATIQUES A PROXIMITÉ

Mise en fonction MAINS LIBRES RFID

Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED clignote 4 fois puis s'éteigne. La LED va alors clignoter toutes les 3 secondes automatiquement. La fonction MAINS LIBRES RFID est opérationnelle.

Arrêt fonction MAINS LIBRES RFID

Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED s'éteigne, pressez alors 2 fois successivement le bouton, la LED clignote trois fois successivement puis d'éteint totalement. La fonction MAINS LIBRES RFID est arrêtée..

Fonctionnement MAINS LIBRES RFID

Lorsque vous quittez votre véhicule, à proximité 10 à 15 m., le système s'active automatiquement après un délai de 30 sec. (1 bip sirène). Lorsque vous revenez à proximité de votre véhicule (10 à 15 m.), le système se désactive automatiquement et immédiatement (2 bips sirène ou 4 bips si mémoire d'alarme). Durant le fonctionnement du MAINS LIBRES RFID, il est toujours possible d'activer et de désactiver le système de façon manuelle.

Remarque : La portée de la fonction MAINS LIBRES RFID peut varier sensiblement selon l'environnement. Si vous restez à proximité de votre véhicule (20 à 30 m.), il est possible que le système s'active et se désactive seul, veuillez dans ce cas arrêter la fonction mains libres RFID.



AUTRES FONCTIONS

Panique



Une pression longue - supérieure à 2 secondes - du bouton B "sirène" de la télécommande active la fonction PANIQUE, la sirène sonne pendant 30 secondes.

Bips légers

Pressez d'abord le bouton B "sirène" puis pressez le bouton A d'activation/désactivation, la sirène indiquera l'activation/désactivation par un bip d'une intensité sonore faible.

DÉTECTIONS ET ALARMES

Pour toute détection, la sirène sonnera 3 x 30 secondes puis s'arrête. Elle reprend ce cycle à toute nouvelle détection. L'alarme est mémorisée dans le système, la sirène bipe 4 fois (au lieu de 2) à la désactivation du système (manuelle ou mains libres).

Pour arrêter la sirène en cas d'alarme, pressez une fois le bouton  de la télécommande, la sirène s'arrête et le système reste activé. Il faut presser de nouveau le bouton  si vous souhaitez désactiver le système.



7. GARANTIE & ASSISTANCE TECHNIQUE

Ce produit est garanti 3 ans à compter de sa production. Si un défaut se présentait durant la période de garantie, nous vous demandons de consulter les conditions de garantie et de service après-vente disponibles sur notre site internet www.beeper.fr.

Pour toute question technique, nous vous prions de contacter notre HOT LINE TECHNIQUE.



8. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Désignation : XRAY XR1 XR5 BEEPER ALARM

Constructeur : IXIT SAS - PILOCK

Type : Emetteur / alarme

Déclare que le produit référencé ci-dessus est conforme aux exigences essentielles de :

- R&TTE1999/5/CE
- Compatibilité électromagnétique : EN 301489-1V1.6.1 (2005)
- Utilisation efficace du spectre radioélectrique : EN 300-220_3 V1.1.1(sept 2000)
- ROHS Directive 2002/95/EC
- REACH

Déclare que les essais radio essentiels ont été effectués

Le marquage CE et le marquage d'avertissement sont apposés sur le produit

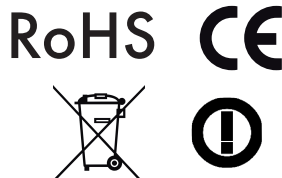
Année d'apposition du marquage CE : 2008

Déclaration CE constructeur: N° EM/2007/8009 & N° ER/2007/80004

Date: 23/01/08

Pour IXIT, M. Thierry BILLAU

Thierry Billau
Directeur général





We thank you for having chosen a product range BEEPER it for your vehicle. The products BEEPER were designed and produced for your total satisfaction. We advise you to make install this product by a professional and the reading of this guide for a perfect use of the product, Our engineering service is at your disposal for any additional information.

1.	Composition	P.17
2.	Before install	P.18
3.	Installation of the power station/siren	P.19
4.	Coding of the modules radios	P.20
5.	Description & operation of the modules	P.21 to 26
	• Power station/siren	P.21
	• Remote controls	P.22
	• Infrasonic sensors	P.23
	• Sensor ultra high frequency	P.24
	• Magnetic contact	P.25
	• Contact of movement IR	P.25
	• Radio contact	P.26
	• Contact cap	P.26
6.	Use of alarm XRAY	P.27-28
7.	Assistance & guaranteed	P.29
8.	Declaration of conformity	P.29

1. COMPOSITION



The range BEEPER XR5 breaks up into modules radios according to the 3 packs of reference:



Component	Siren and power station	Remote controls RFID	Sensor infrasonic	Sensor ultra high frequency	Contact magnetic	Sensor of movement IR	Radio contact	Contact cap*
Reference	XR5-SIR01	XR5-TX01	XR5-INF01	XR5-HF01	XR5-MAGN01	XR5-PIR01	XR5-CONT01	XR5-PIN01
XR5	•	••	•					
XR5CAB	•	••		•				
XR5CC	•	••	•		•	•	•	•

It is possible to supplement the kits by complementary modules, a power station (ref. XR5-SIR01) can receive to 8 modules radio operators (1 remote control = 1 radio operator module). It is possible to multiply the same modules radios. For example, a pack XR5 can be supplemented to the maximum of 5 magnetic contacts for example (ref.: XR5-MAGN01). *Le contact cap (XR5-PIN01) is not a radio operator module, it must be associated with the radio operator contact (XR5-CONT01).

2. BEFORE INSTALL



We thank you for taking the following advice before the installation of the system :

- The system functions under tension 12V continuous (12 V cd.). Be sure polarity of each wire.
- Check before the installation if all the elements of the vehicle function correctly such as contact & driving starting, lighting of the codes, fires and headlights, indicators, heating, air conditioning, locking of the doors, ... Check after installation that all these same elements function.
- When you connect the general MASS of the system, it is very important that this mass is frank and completely stable (not escapes).
- Take care that all the sons passing in tight places are protected by adhesive tape to avoid any excessive torsion and degradation of the plastic protection of the wire with risk of bad contacts.
- Take care that the sons of the system as all the accessories of security the are best dissimulated possible one in the vehicle, never forget but you install a security system.
- Use a digital multimeter in order to locate each polarity of the sons.
- Take care not to disconnect the battery if the vehicle has a car radio with code.
- If the vehicle is equipped with a AIRBAG, take care not to disconnect the battery from the vehicle, nor to connect without certainty the sons.
- Withdraw the fuse of ceiling light when you install the system in order to avoid emptying the battery (open doors).

XRAY = MULTIPLEXED VEHICLES

The system BEEPER XCAN is compatible with all the multiplexed vehicles (CANBUS) of the market.

The systems BEEPER are compatible with the European car fleet and their installation cannot cancel or modify the conditions of warranty of the vehicle.

For any information or council, we ask you to contact our engineering services 0 892 690 792 (0.34 € / min.)

3. INSTALLATION OF THE POWER STATION/SIREN



GENERAL OUTLINE OF CONNECTION

It is possible to position the power station/siren :

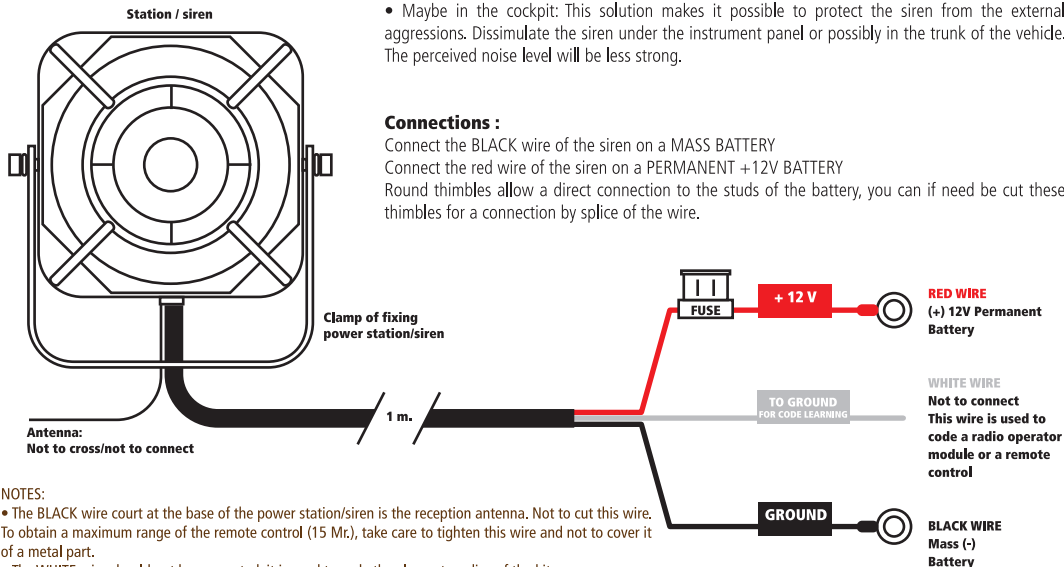
- Maybe under the engine cowling (recommended): It will be necessary to take care to dissimulate as much as possible the siren, the engine cowling not being protected. The perceived noise level will be more powerful in this configuration. It is possible to protect the engine cowling by adding the radio operator contact and the contact cap
- Maybe in the cockpit: This solution makes it possible to protect the siren from the external aggressions. Dissimulate the siren under the instrument panel or possibly in the trunk of the vehicle. The perceived noise level will be less strong.

Connections :

Connect the BLACK wire of the siren on a MASS BATTERY

Connect the red wire of the siren on a PERMANENT +12V BATTERY

Round thimbles allow a direct connection to the studs of the battery, you can if need be cut these thimbles for a connection by splice of the wire.

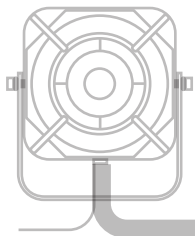


NOTES:

- The BLACK wire court at the base of the power station/siren is the reception antenna. Not to cut this wire. To obtain a maximum range of the remote control (15 Mr.), take care to tighten this wire and not to cover it of a metal part.
- The WHITE wire should not be connected, it is used to code the elements radios of the kit.

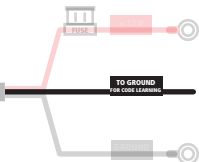


4. CODING OF THE MODULES RADIOS (REMOTE CONTROLS & SENSORS) ON THE POWER STATION/SIREN



The modules radios are coded of origin for 3 packs XR5 • XR5CAB • XR5CC. It is possible to code up to 8 modules radios on the same power station XR5 (2 remote controls and 6 sensors for example).

If you wish to code a new radio operator module, we advise you to re-code all the other modules radio operators already coded on your power station/siren.



WHITE WIRE

To connect on a MASS ()

This wire is used to code a radio operator module or a remote control

To code the modules radios, please follow the following procedure :

- 1 • Connect the WHITE wire (TO GROUND FOR CODES LEARNING) to a mass. The siren emits 3 sound beeps.
- 2 • Before 8 dryness., activate and/or create a detection/transmission of the 1st radio operator module which you wish to code with the power station/siren.
 - The siren emits 1 beep to confirm the programming of the 1st module.
- 3 • Activate and/or create a detection/transmission of the 2nd radio operator module which you wish to code with the power station/siren.
 - The siren emits 2 beeps to confirm the programming of the 2nd module.
- 4 • Activate and/or create a detection/transmission of the 3rd radio operator module which you wish to code with the power station/siren.
 - The siren emits 2 beeps to confirm the programming of the 3rd module.
- 5 • So on, to the 8th module so necessary.
- 6 • The programming stops as of the logout of the WHITE wire of the mass.



5. DESCRIPTION & OPERATION OF THE MODULES

POWER STATION/SIREN

Detection SHOCKS & CURRENT CONSUMPTION

XR5-SIR01



The power station/siren receives the information radios of the various modules.

It is equipped with 2 integrated sensors:

- **Sensor of shocks:** detect the vibrations and the shocks. This sensor is adjustable on 8 levels of sensitivity.
- **Sensor of current consumption.** It detects the variations of intensity on the battery of the vehicle.

ACTIVATION & DESACTIVATION OF THE SENSORS OF SHOCKS & CURRENT CONSUMPTION

You can activate and disable these 2 sensors thanks to the remote control :

- Press the button remote control TO ACTIVATE alarm
- Before 8 seconds, press simultaneously the 2 buttons of telecom begs for & , the siren pages 7 times (programming mode)
- Press the button once, the siren emits sound beeps indicating the state of programming of the system depending on 4 states, to see opposite.
- Press the button depending on the desired state.
- Press the button to record and leave the programming mode.

BEEPS	STATUS	SENSOR OF SHOCKS	CURRENT CONSUMPTION
1	1	ACTIVATED	DEACTIVATE
2	2	DEACTIVATE	ACTIVATED*
3	3	ACTIVATED	ACTIVATED*
4	4	DEACTIVATE	DEACTIVATE

State 1 SHOCK: ACTIVATED • RUNNING: DISABLED is the state by default programmed in factory

ADJUSTMENT OF SENSITIVITY OF THE SENSOR OF SHOCKS

You can regulate the sensitivity of the sensor of shocks on 8 levels, want to follow the indications below :

- Press the button TO DISABLE alarm.
- Before 8 seconds, press simultaneously the buttons & , the siren will page 5 times to indicate to you that you are in the adjustment mode of sensitivity.
- Press the button once. The siren pages the number of times corresponding to the level of sensitivity :
 - 1 beep = Level 1 = minimal Sensitivity
 - 8 beeps = Level 8 = maximum Sensitivity
- During the adjustment of sensitivity, test by giving a shock to the vehicle (flat of the hand on a pane for example), the siren will emit a sound beep to validate the detection of the intensity of the shock tested.
- Press the button to increase the level of sensitivity, we dis advise to you exceeding level 5 to avoid to them false alarms.
- Press the button then to record and leave the mode adjustment sensitivity.

During the adjustments, if no button is in a hurry during 20 sec, the system will leave the programming mode and will return to its normal mode.

* Current consumption ATTENTION

It is strongly dis advised activating the sensor of current consumption on vehicles registered after 2000. These vehicles are generally multiplexed and that can generate false alarms. This sensor is activated 35 dryness. after the activation of the system.



REMOTE CONTROLS

Function RFID free hands

XR5-TX01

All the kits are provided with 2 metal remote controls for 2 buttons having function RFID free hands, automatic recognition remotely of the remote control.

FUNCTIONS OF THE BUTTONS

⏻	1 short press	Manual ACTIVATION of alarm	1 BEEPS siren
⏻	1 short press	Manual DESACTIVATION of alarm	2 BEEPS* siren
⏻	1 long press (> 1,5 sec.)	ACTIVATION function RFID free hands	See following paragraph
🔊	1 long press (> 1,5 sec.)	PANICS	Activation of the siren
🔊 + ⏻	Successive pressure	ACTIVATION light sound Beep	1 BEEP siren light <100 dB
🔊 + ⏻	Successive pressure	DESACTIVATION light sound Beep	2 BEEPS* siren light <100 dB



* MEMORY OF ALARMS : So with desactivation, the siren emits 4 beeps instead of 2 beeps, that means that your alarm XRAY was set off during your absence.

FUNCTION RFID FREE HANDS

The function Free hands RFID makes it possible to order alarm XRAY (activation/descativation) without having to press the buttons of the remote control. You preserve your remote control in your pocket and alarm is disabled automatically as soon as you are near your vehicle.

• Actuation Free hands RFID

Press and maintain the button more than 2 seconds until the LED flickers 4 times then dies out. The LED then will flicker every 3 seconds automatically. The function Free hands RFID is operational.

• Stop function Free hands RFID

Press and maintain the button more than 2 seconds until the LED dies out, press 2 times then successively the button, the LED flickers three times successively then of extinct completely. The function Free hands RFID is stopped.

• Operation Free hands RFID

When you leave your vehicle, near approximately 10 to 15 Mr., the system is activated automatically after a deadline of 30 dryness. (1 beep siren). When you return near your vehicle (10 to 15 Mr.), the system is disabled automatically and immediately (2 beeps siren). During the operation of Free hands RFID, it is always possible to activate and disable the system in a manual way.

Note: The range of the function Free hands RFID can vary appreciably according to the environment. If you remain near your vehicle (20 to 30 Mr.), it is possible that the system is only activated and disabled, want in this case to stop the function free hands RFID.

AUTONOMY

The remote controls have an endurance from 18 to 24 months of normal use (manual activation & desactivation) 10 to 14 month of use RFID (activation & desactivation automatics in the vicinity).

INFRASONIC SENSOR

Detection of air pressure

XR5-INF01



Not provided with the pack reference XR5-CAB

The infrasonic sensor To beep is a technology innovation making it possible to calculate the pressure of the air with interior of the vehicle.

OPERATION OF THE SENSOR

The infrasonic sensor of air pressure detects the abrupt variations of change of pressure inside the cockpit of the vehicle (opening of door, opening of trunk, breakings of panes, shocks important). If a pane is left open, the sensor will not be operational any more. The infrasonic sensor stops by the button ON/OFF.

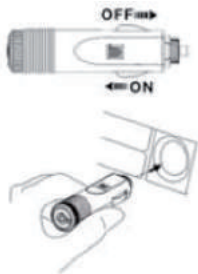


ADJUSTMENT OF THE SENSOR

It is possible to regulate the sensitivity of the sensor thanks to the potentiometer (see opposite). We advise you an adjustment in the middle of the sensitivity.



REFILL OF THE SENSOR



- To put of the switch of the infrasonic sensor in position ONE.
- To insert the infrasonic sensor in a cigar-lighter in order to approximately reload it during 2H

Most cigar-lighter are activated only when the contact of the vehicle is put (key in ON position) or the activated position accessories (key on ACC), want to refer to the technical note of your vehicle or to make the test if necessary. It is necessary to reload the infrasonic sensor lasting at least 2 hours in order to obtain a maximum endurance (off-line) of approximately 6 days full (144 hours). You can continuously leave the infrasonic sensor in a catch cigar-lighter or you can withdraw the sensor and leave it in a glove compartment allowing the detection of the variations of air pressure (made the test).

Note: Some vehicles have cigar-lighter in the trunk or on the back places which are connected in a permanent way.

SENSOR ULTRA HIGH FREQUENC

Detection of volumetry

XR5-HF01



Not provided with the packs references XR5 & XR5-CC

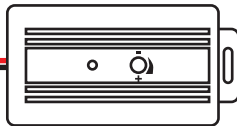
The sensor ultra high frequency is particularly adapted to the protection of the convertibles or open volumes. It makes it possible to detect a movement in a volume open in a definite perimeter. It can be also used for important closed volumes (commercial vehicle for example).

INSTALLATION OF THE SENSOR

The sensor ultra high frequency must be connected by 2 wire:

RED wire : (+)12V permanent

BLACK wire : Mass (-)



The sensor must be positioned in the center of the vehicle, if possible under the central console. The emission of the signal hyperfréquence is done in the shape of a half-sphere starting from the sensor.

ADJUSTMENT OF THE SENSOR

It is possible to regulate the sensitivity of the sensor thanks to the potentiometer. We advise you an adjustment with the quarter of the sensitivity.

Test then the field of the sensor and regulate again according to the got results:

- . the field should not go beyond the cockpit of the vehicle
- . a hand passed very briefly in the field should not be detected
- . a complete arm entering the field normally must be detected
- . leave if possible volume open during 30 min. to the wind, it must not have inopportune detection there

MAGNETIC CONTACT

Perimetric detection

XR5-MAGN01



Not provided with the packs references XR5 & XR5-CAB

The magnetic contact is particulièrement useful to make safe a sliding window or beating motor homes. The 2 parts are connected by a magnet which generates a detection as of separation.

INSTALLATION OF THE CONTACT

The greatest part of the contactor must be stuck or screwed on the fixed amount of the window. The other part positions on moving part of the window.

OPERATION OF THE CONTACT

The red LED ignites as soon as the 2 magnetic contacts are separate, the transmission with the central siren/is immediate. The autonomy of the sensor is approximately 24 to 36 months.



SENSOR OF MOVEMENT IR

Volumetric detection

XR5-PIR01

Not provided with the packs references XR5 & XR5-CAB

The sensor of movement by infra-red allows the detection of the displacement of a human being in field of the sensor.

INSTALLATION OF THE SENSOR

The sensor positions ideally at the base of the ceiling of the vehicle to a height from 2.00 to 2.80 Mr. directed in the principal passage. The support is screwed on the wall and the sensor clipse on on this support.

OPERATION OF THE SENSOR

The sensor detects in a radius of 3 to 5 Mr. of the objects moving of a volume equivalent to a human being. A puppy will not be detected by the sensor.

A switch ON/OFF makes it possible to stop the sensor if you wish to make function your warning system all in remaining inside the vehicle.

The autonomy of the sensor is approximately 24 to 36 months.





RADIO CONTACT

Détection perimetric

XR5-CONT01

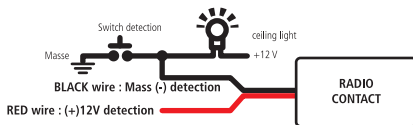
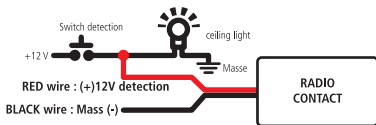
Not provided with the packs references XR5 & XR5-CAB

The radio operator contact can only be used or in complement of the contact cap. Only, it will be able to protect a door or a trunk (having a ceiling light). In complement of the contact cap, it will transmit information by radio-transmission to power station/siren.

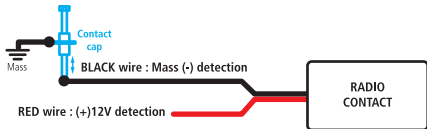


INSTALLATION OF THE CONTACT

Installation only: The sensor is connected on the lighting of a ceiling light or any electric source allowing the detection of one opening or of an effraction. Connect the wire of detection of this opening on the red wire of the radio operator contact (or the BLACK wire if information by the mass).



Installation in complement of the contact cap: The contact cap transmits a mass as soon as the cap is open (closing of the contact).



OPERATION OF THE CONTACT

As soon as the radio operator contact is fed, it transmits information of attempt at effraction to the power station/siren which is started immediately.

CONTACT CAP

Perimetric detection

XR5-PIN01

Not provided with the packs references XR5 & XR5-CAB

It is used exclusively in complement of the radio operator contact. See above.





6. USE OF ALARM XRAY

MANUAL ACTIVATION & DESACTIVATION

Activation

Take care that all opening them of the vehicle are closed (doors, trunk, panes). Press 1 time the button . The siren pages once*, the system is activated.

Desactivation

Press 1 time the button  remote control. The siren pages twice*, the system is disabled.

Memory of alarm

With desactivation, if the siren pages 4 times, the system recorded a first alarm.

* To obtain BEEPS of low sound intensity, press initially the button B then button A (see page 8).



FREE HANDS RFID: ACTIVATION & DESACTIVATION AUTOMATICS WITH PROXIMITY

Actuation Free hands RFID

Press and maintain the button more than 2 seconds until the LED flickers 4 times then dies out. The LED then will flicker every 3 seconds automatically. The function Free hands RFID is operational.

Stop function Free hands RFID

Press and maintain the button more than 2 seconds until the LED dies out, press 2 times then successively the button, the LED flickers three times successively then of extinct completely. The function Free hands RFID is stopped.

Operation Free hands RFID

When you leave your vehicle, in the vicinity 10 to 15 Mr., the system is activated automatically after a deadline of 30 dryness. (1 beep siren). When you return near your vehicle (10 to 15 Mr.), the system is disabled automatically and immediately (2 beeps siren or 4 beeps if memory of alarm). During the operation of Free hands RFID, it is always possible to activate and disable the system in a manual way.

Note: The range of the function Free hands RFID can vary appreciably according to the environment. If you remain near your vehicle (20 to 30 Mr.), it is possible that the system is only activated and disabled, want in this case to stop the function free hands RFID.



OTHER FUNCTIONS

Panics

A long pressure - higher than 2 seconds on B button "siren" of the remote control activates the PANICS function, the siren sounds during 30 seconds.

Light beeps

Press initially the button B "siren" then press button A of activation/desactivation, the siren will indicate activation/desactivation by a beep of a low sound intensity.

DETECTIONS AND ALARMS

For any detection, the siren will sound 3 X 30 seconds then stops. It takes again this cycle with all new detection. Alarm is memorized in the system, the siren pages 4 times (instead of 2) at the desactivation of the system (manual or free hands).

To stop the siren in the event of alarm, press the button once  remote control, the siren stops and the system remains activated. The button should be pressed again  if you wish to disable the system.



7. WARRANTY & TECHNICAL ASSISTANCE

This product is guaranteed 3 years as from its production. If a defect arised during the period of warranty, we ask you to consult the conditions of warranty and after-sales service available on our www.beeper.fr website.

For any technology matter, we ask you to contact our HOT TECHNICAL LINE.



8. DECLARATION OF CONFORMITY

Designation: XRAY XR5 TO BEEP ALARM

Manufacturer: IXIT SAS - PILOCK

Type: Transmitter/alarm

Declare that the product referred above is in conformity with the essential requirements of:

- R&TTE 1999/5/CE
- Electromagnetic compatibility: IN 301489-1V1.6.1 (2005)
- Effective use of the radioelectric spectrum: IN 300-220_3 V1.1.1 (seven 2000)
- Directive ROHS 2002/95/EC
- REACH

Declare that the essential radio operator tests were carried out

Marking THIS and the marking of warning are affixed on the product

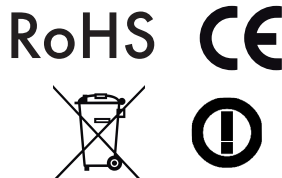
Year of affixing of marking EC: 2008

Declaration THIS manufacturer: N° EM/2007/8009 & N° ER/2007/80004

Date: 1/23/08

For IXIT, Mr. Thierry BILLAU

Thierry Billau
General manager





Xray

© Copyright IXIT BEEPER 2012. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à autorisation préalable d'IXIT BEEPER.

Toutes les informations indiquées dans ce manuel n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

IXIT BEEPER

**228 rue de l'ancienne distillerie
Parc des grillons
69400 GLEIZE FRANCE**

**Tél : + 33 (0)4 74 02 97 97
Fax : + 33 (0)4 74 02 97 98**

**contact@beeper.fr
www.beeper.fr**