



ALARME AUTO full-option

Full-option car alarm

Ref: TSX99-N



MANUEL D'INSTALLATION & D'UTILISATION



MANUAL OF INSTALLATION & USE



MANUAL DE INSTALACIÓN Y DE UTILIZACIÓN



EINRICHTUNGS- & BENUTZUNGSHANDBUCH



MANUALE D'IMPIANTO & D'UTILIZZO



Introduction

Nous vous remercions d'utiliser un produit BEEPER pour la sécurité et le confort de votre véhicule. Les innovations BEEPER sont conçues pour vous assurer de longues années de tranquillité. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

Le système d'alarme BEEPER TSX99-N est un produit électronique automobile nécessitant les compétences d'un électricien automobile pour son installation. Même si l'installation est universelle et sans complexité, nous vous conseillons de faire appel à un professionnel afin de ne pas endommager votre véhicule.



Nous souhaitons que le produit BEEPER TSX99-N vous apporte entière satisfaction et améliore la sécurité de votre véhicule.

PLUS DE PRODUITS, PLUS D'INFOS

www.beeper.fr



1. Composition du kit	P.04
2. Avant l'installation	P.05
3. Connexion générale du système	P.06
4. Connexion du système de verrouillage centralisé	P.07
5. Fonctions du système	P.08
6. Assistance technique & Garantie	P.12
7. Déclaration de conformité	P.12
8. Extension de garantie G2+	P.13



- A** Centrale de connexion (x1) ref: TSX2-CENT
- B** Sirène (x1) ref: TSX2-SIR
- C** Télécommande #1 et #2 (x1) ref: TSX2-TX1 et ref: TSX2-TX2
- D** Adhésifs de fixation (x2)
- E** Capteur de chocs (x1) ref: TSX2-CCH
- F** Capteur de pression d'air (x1) ref: TSX2-CPA
- G** LED d'indication (x1)
- H** Bouton poussoir déporté (x1)
- I** Contacteur capot (x1) ref: TSX2-CTC
- J** Câblage fonctions générales du système (x1)
- K** Câblage du verrouillage centralisé (x1)
- L** Relais de coupure moteur (x1) ref: TSX2-RCM
- M** Câble pour contacteur capot (x1)
- N** Liens plastiques (x2)

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Ne connectez les fils que par épissure / soudure sans utiliser de cosses. Les mauvais contacts peuvent créer de graves dysfonctionnements du système et du véhicule également.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils, utilisez une lampe test pour repérer le fil de Tachymètre (si nécessaire).
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

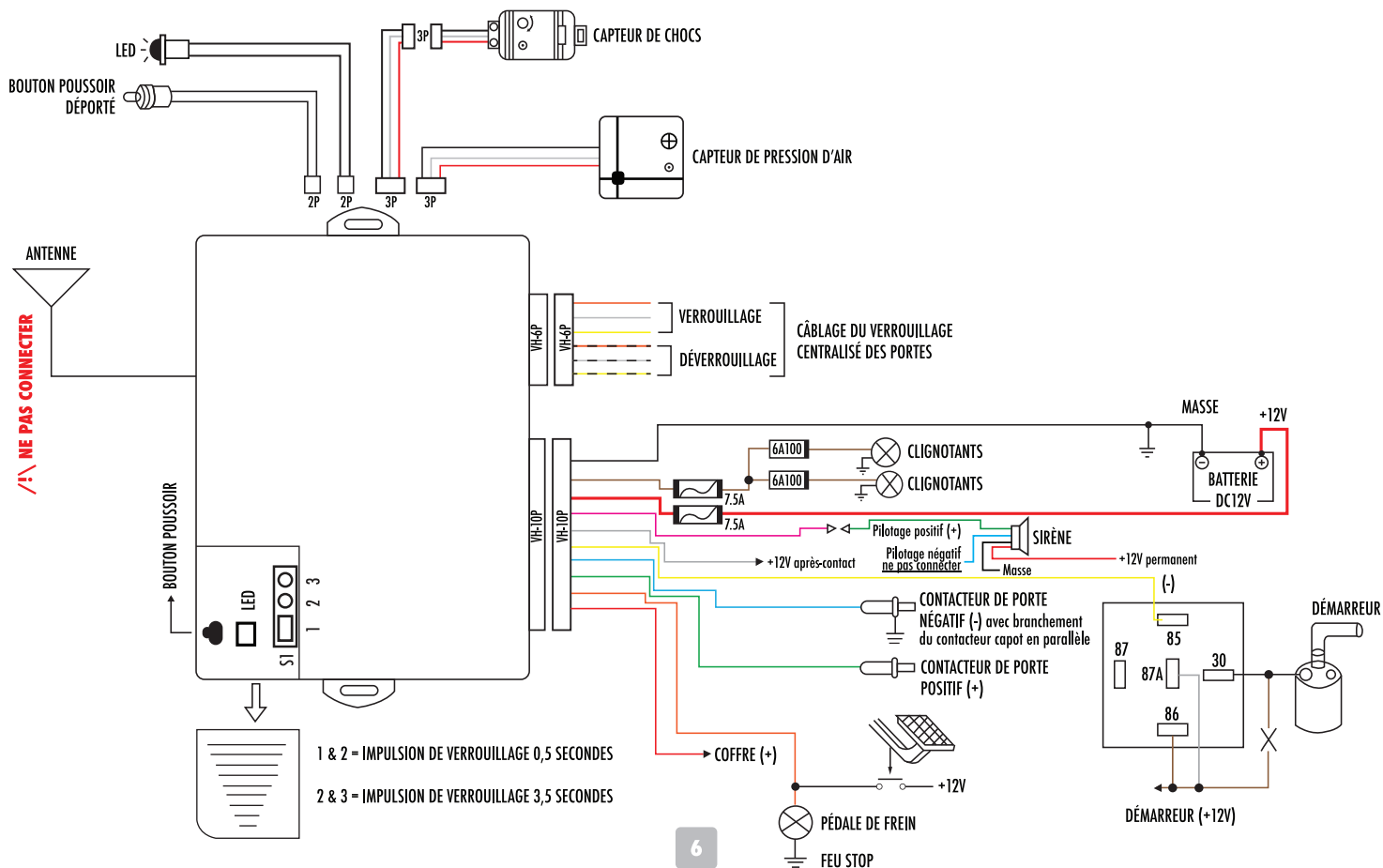
VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Les systèmes BEEPER s'installent généralement sur les véhicules multiplexés.

Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé.

DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISSURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.

3. CONNEXION GÉNÉRALE DU SYSTÈME



4. CONNEXION DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE CENTRALISÉ



Veillez connaître le type de verrouillage centralisé de votre véhicule et connectez ensuite en fonction d'un des schémas ci-dessous.

N/F Normalement Fermé **COM** Commun **N/O** Normalement Ouvert

Schéma #1 : Principe interne

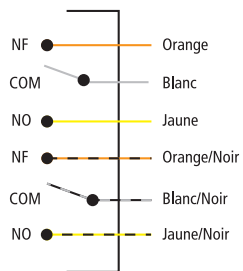


Schéma #2 : Centralisation négative

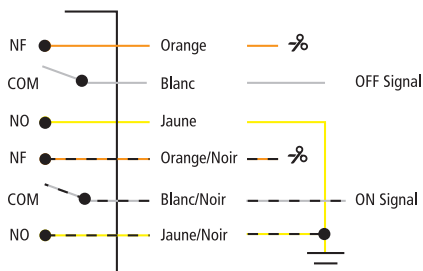


Schéma #3 : Centralisation positive

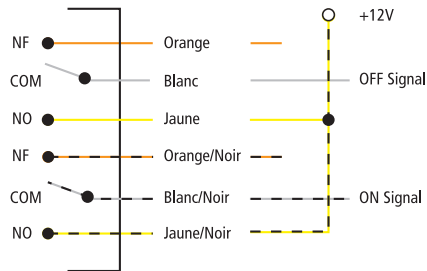


Schéma #4 : Centralisation positive et négative

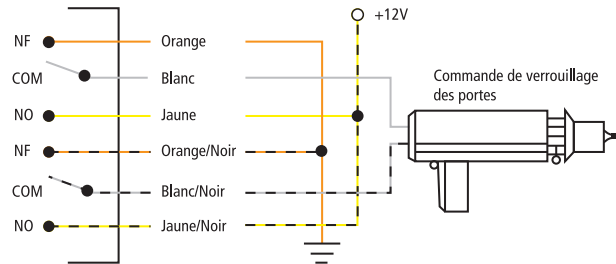
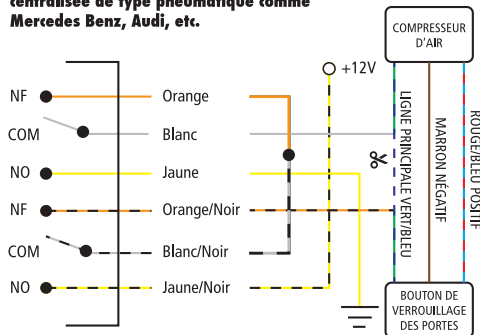


Schéma #5 : Pour les systèmes de fermeture centralisée de type pneumatique comme Mercedes Benz, Audi, etc.



⚠ Il sera peut-être nécessaire de déplacer le cavalier dans la trappe de la centrale pour passer en temps de verrouillage à 3,5 secondes.

1. ACTIVATION ET VERROUILLAGE DE L'ALARME

(1) MODE ALARME ACTIVÉE

Coupez le contact du véhicule et sortez du véhicule. Appuyez sur le bouton  de la télécommande, le verrouillage s'active, les clignotants flashent alors 1 fois, la sirène va bipier 1 fois et le système d'alarme entre en mode armé dans les 3 secondes.

Si l'alarme est déclenchée pour la première fois (peut-être intentionnellement), la sirène va bipier 5 fois, les clignotants vont flasher 5 fois et la coupure de démarrage moteur s'active. La sirène sonne pendant 15 secondes, puis s'arrête mais l'alarme reste en mode actif.



(2) ACTIVATION SILENCIEUSE

Coupez le contact du véhicule et sortez du véhicule. Appuyez sur le bouton  de la télécommande, le verrouillage s'active, les clignotants flashent alors 1 fois, le système d'alarme entre en mode armé dans les 3 secondes. Si le capteur de chocs est déclenché pour la première fois, les clignotants vont flasher pendant 15 secondes, puis la coupure de démarrage du moteur s'active. La sirène sonne pendant 15 secondes, puis s'arrête mais l'alarme reste en mode actif.

2. ALERTE D'URGENCE

Pendant que l'alarme est armée, les actions telles que l'ouverture de porte, la mise contact de la clé sur la position « ACC. ON » ou le fait d'appuyer sur la pédale de frein, vont activer le système d'alarme. La sirène bipie alors, les clignotants flashent, la coupure moteur s'active et le moteur du véhicule ne pourra pas être mis en fonctionnement. L'alarme va s'arrêter 15 secondes après la détection. Le système reste alors actif.



3. DÉSACTIVATION DE L'ALARME

Appuyez sur le bouton  pendant que l'alarme est armée, le verrouillage centralisé va se désactiver, les clignotants vont flasher 2 fois et la sirène va bipier 2 fois. Appuyez sur le bouton  si l'alarme est en mode activation silencieuse, le verrouillage centralisé va se désactiver, les clignotants vont flasher 2 fois, mais la sirène ne bipera pas.

4. OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE

Appuyez sur le bouton  pendant 3,5 secondes pendant que le système est à n'importe quel stade, le coffre se déverrouille alors automatiquement (si l'option est connectée).

5. ANTI CAR-JACKING


Le car-jacking est un vol de véhicule avec violences ou menaces sur le conducteur. L'alarme possède une fonction « anti car-jacking » pour immobiliser le véhicule en urgence lors de la conduite. Pour l'activer, appuyez sur le bouton  pendant 2 secondes, les clignotants vont flasher rapidement. Après 15 secondes, la sirène va bipier en continu, la coupure de démarrage s'active, empêchant alors le redémarrage du véhicule. Appuyez sur le bouton  pour sortir du mode anti car-jacking.

Pour utiliser cette fonction, il faut que la télécommande de l'alarme ne soit pas attachée à vos clés de voiture, de manière à pouvoir agir en cas d'agression.

6. RÉ-ACTIVATION AUTOMATIQUE


Quand le système d'alarme est désarmé de manière non volontaire, le système va se ré-armer automatiquement après 25 secondes si aucune fonction n'est activée.

7. ACTIVATION AUTOMATIQUE (FONCTION PROGRAMMABLE)

L'alarme va s'armer automatiquement 1 minute après que le contact soit coupé et que toutes les portes soient fermées, la sirène va bipier 1 fois et les clignotants vont flasher 1 fois pour confirmer, mais la centralisation des portes n'est pas activée. Pour désactiver cette fonction, mettez le contact et fermez les portes, appuyez sur le bouton  pendant 2 secondes, les clignotants vont flasher 2 fois et la sirène va bipier 2 fois.

Pour activer cette fonction, mettez le contact et fermez les portes, appuyez sur le bouton  pendant 2 secondes, les clignotants vont flasher 1 fois et la sirène va bipier 1 fois.

8. VERROUILLAGE CENTRALISÉ AUTOMATIQUE DES PORTES (FONCTION PROGRAMMABLE)

Le verrouillage centralisé va automatiquement s'activer si la pédale de frein est appuyée pendant 15 secondes après que le contact soit mis. Le verrouillage centralisé va automatiquement se débloquer lorsque la clé de contact est retirée. Quand le véhicule est en mouvement, appuyez sur le bouton  ou le bouton , le verrouillage centralisé va se bloquer ou se débloquer.

Pour désactiver cette fonction, mettez le contact, ouvrez une porte, puis appuyez sur les boutons  et  pendant 2 secondes, la sirène va bipier 2 fois, les clignotants vont flasher 2 fois. Appuyez de nouveau sur les boutons  et  pendant 2 secondes pour désactiver cette fonction, la sirène va bipier 1 fois, les clignotants vont flasher 1 fois.

9. MÉMOIRE D'INTERRUPTION DE PUISSANCE

Peu importe combien de temps la batterie du véhicule a été déconnectée, le système d'alarme reste sur le même état 5 secondes après que la batterie soit reconnectée.

10. RAPPEL DE FERMETURE DE PORTE

Après que l'alarme ait été armée, si l'une des portes n'est pas complètement fermée, la sirène va bipier 3 fois et les clignotants vont flasher 3 fois. L'utilisateur doit d'abord désarmer l'alarme, puis fermer la porte et armer de nouveau l'alarme, sinon la sirène va sonner après 30 secondes.


11. SIGNAL D'OUVERTURE DE PORTE

Quand la porte est ouverte pour la descente, les clignotants vont flasher pour avertir les autres conducteurs.

Pour désactiver cette fonction, mettez le contact, appuyez sur les boutons  et  pendant 2 secondes, la sirène va bipier 2 fois, les clignotants vont flasher 2 fois. Appuyez de nouveau sur les boutons  et  pendant 2 secondes pour activer la fonction, la sirène va bipier 1 fois et les clignotants vont flasher 1 fois.

12. LOCALISATION DU VÉHICULE

A. Appuyez sur le bouton  pendant 2 secondes lorsque l'alarme est armée, la sirène va bipier pendant 15 secondes et les clignotants vont également flasher pendant ce temps, pour vous permettre de localiser votre véhicule. Appuyez sur n'importe quel bouton pour sortir de ce mode.

B. Appuyez sur le bouton  1 fois lorsque l'alarme est armée, la sirène va bipier pendant 15 secondes et les clignotants vont également flasher pendant ce temps pour vous permettre de localiser votre véhicule. Appuyez sur n'importe quel bouton pour sortir de ce mode. (Note : Seule l'alarme avec la télécommande à 4 boutons possède cette fonction).

13. APPEL D'URGENCE

Appuyez 1 fois sur le bouton  pendant la conduite, la sirène va bipier pendant 30 secondes et les clignotants vont également flasher pendant ce temps. Appuyez sur n'importe quel bouton pour sortir de ce mode.





14. MÉMOIRE D'INTRUSION

Si l'alarme est déclenchée alors qu'elle est armée, la LED d'indication va flasher continuellement durant 3 secondes, puis se couper quand la porte est ouverte après le désarmement de l'alarme pour prévenir l'utilisateur.

15. ANTI FAUSSE ALERTE

Si le capteur de chocs est déclenché trop fréquemment du fait de l'environnement naturel (tel que le vent ou le tonnerre), ce dernier va automatiquement s'arrêter après 10 cycles d'alarme continus, jusqu'à ce que l'environnement redevienne calme. Ceci évitera certaines fausses alertes et réduira la consommation inutile de la batterie de votre véhicule.

16. DÉTECTION DES CHOCS (FONCTION PROGRAMMABLE)

Un choc ou un impact sur n'importe quelle partie du véhicule va activer le système d'alarme. Cette fonction permet d'éloigner les voleurs et d'assurer la sécurité de votre véhicule. Lorsque l'alarme est armée, appuyez sur les boutons  et  pendant 2 secondes pour désactiver le capteur, la sirène va alors bipier 2 fois. Appuyez de nouveau sur les boutons  et  pendant 2 secondes pour activer le capteur, la sirène bipe alors 1 fois.

17. ARRÊT D'URGENCE

Lorsque l'alarme est armée, si vous avez égaré la télécommande ou si vous n'avez pas réussi à désarmer l'alarme avec la télécommande, le système peut toujours être désarmé. 1) Ouvrez la porte du véhicule (la sirène va bipier et les clignotants vont flasher) ; 2) Mettez le contact, appuyez sur la pédale de frein et appuyez 5 fois sur le bouton poussoir, le système va alors se désarmer dans les 5 secondes.

18. PROGRAMMATION DU TEMPS DE VERROUILLAGE

La fonction de verrouillage des portes est programmée en usine. L'installateur doit ouvrir la trappe coulissante de la centrale de connexion pour sélectionner l'impulsion de verrouillage souhaitée : Cavalier reliant 1 & 2 = Impulsion de 0,5 secondes, cavalier reliant 2 & 3 = Impulsion de 3,5 secondes.

19. MÉMORISATION OU DÉSACTIVATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE

(1) En cas de perte d'une télécommande ou si vous souhaitez ajouter une télécommande supplémentaire, vous devez acheter une nouvelle télécommande auprès du service technique (références TSX2-TX1, TSX2-TX2), puis mémoriser le code de la nouvelle télécommande dans le système. Le processus d'appairage est le suivant :

A. Appuyez sur le bouton d'apprentissage sur la centrale de connexion, la sirène va bipier 1 fois, la LED d'indication sur la centrale va s'allumer, puis appuyez 1 fois sur n'importe quel bouton de la télécommande, la sirène va bipier 2 fois pour vous indiquer que l'appairage a fonctionné correctement. Vous pouvez renouveler la procédure pour appairer au maximum 6 télécommande.

B. Mettez le contact, appuyez 7 fois de suite sur le bouton poussoir déporté, la sirène va bipier 1 fois, la LED d'indication va entrer en mode apprentissage. Appuyez sur n'importe quel bouton de la télécommande, la sirène va bipier 2 fois pour vous indiquer que l'appairage a fonctionné correctement.

(2) En cas de perte d'une télécommande ou si vous souhaitez effacer le code d'une télécommande de la mémoire du système (cela empêchera l'utilisation de la télécommande par un utilisateur non autorisé, qui aurait retrouvé la télécommande perdue), la poursuite est une étape de la suppression.

A. Appuyez sur le bouton poussoir qui est sous la trappe de la centrale pendant 3 secondes, jusqu'à ce que la LED sur la centrale s'éteigne. La sirène bipe alors 3 fois pour indiquer que les codes en mémoire ont été effacés (y compris ceux de la télécommande actuelle). La télécommande actuelle peut être réutilisée à condition de re-mémoriser son code.

B. Mettez le contact, appuyez 7 fois de suite sur le bouton poussoir déporté, la sirène va bipier 1 fois, la LED d'indication va s'allumer et entrer en mode apprentissage. Appuyez de nouveau sur le commutateur de priorité en continu pendant 7 fois, la sirène va bipier 3 fois pour indiquer que les codes en mémoire ont été effacés (y compris ceux de la télécommande actuelle). La télécommande actuelle peut être réutilisée, à condition de re-mémoriser son code.

20. LED D'INDICATION

Alarme armée : La LED flashe 2 fois, puis s'arrête 1 seconde, puis flashe 2 fois, etc.

Capteur de chocs activé : La LED flashe 3 fois, puis s'arrête 1 seconde, puis flashe 3 fois, etc.

Contact ou porte activés : La LED flashe en continu pendant 2 secondes, puis s'arrête pendant 2 secondes, puis flashe en continu pendant 2 secondes, etc.

6. ASSISTANCE TECHNIQUE & GARANTIE



Votre produit BEEPER TSX99-N est garanti 2 ans.

Nous vous demandons de consulter les conditions générales de vente et de service après-vente sur notre site internet : www.beeper.fr/cgv



Pour toute information technique vous pouvez contacter notre **HOTLINE technique** ouverte du LUNDI au VENDREDI, de 09h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00.

▶ Hot Line  0 892 690 792

0.45 € TTC par minute

7. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



Nous, IXIT SAS - Parc d'Activité des Grillons - 228 Rue de l'Ancienne Distillerie - 69400 Gleizé - FRANCE

Déclarons que le produit est conforme aux exigences des directives européennes en vigueur. Vous trouverez la copie de la déclaration de conformité à cette adresse : <http://beeper.fr/home/281-tsx99-n.html>

Conformément aux dispositions du 21/09/2007,
Gleizé, le 3 Février 2017

Thierry Billau
Directeur général





**Offre de garantie étendue
en temps et en service**



VOS AVANTAGES **G2+**

- Extension de **2 années** de la durée de garantie initiale
- **Devis initial gratuit**
- Prise en charge des **transports Aller & Retour**
- **HOT LINE** du service technique **gratuite**
- Délai de prise en charge **inférieur à 10 jours**
- **Échange standard** préférentiel du produit
- G2+ est strictement **réservée aux particuliers en France métropolitaine**
- Souscription possible dans les **30 jours après l'achat**
- **Pas de facturation** pour "défaut non constaté" ou "non réparation"

VOTRE INSCRIPTION **G2+**

Soit en ligne, sur <http://beeper.fr/garantie-g2plus>, remplissez le formulaire internet et payez directement en ligne

Soit en nous retournant le coupon du formulaire à imprimer sur notre site internet, accompagné du règlement.

Nous vous enverrons en retour un email explicatif accompagné de la facture de ce service G2+ et de votre N° d'enregistrement G2+

VOTRE TARIF **G2+**

G2+075 :	Inférieur à 75€	=	23€
G2+100 :	de 75€ à 100€	=	29€
G2+200 :	de 100€ à 200€	=	56€
G2+350 :	de 200€ à 350€	=	95€
G2+500 :	de 350€ à 500€	=	130€
G2+750 :	de 500€ à 750€	=	188€
G2+1000 :	de 750€ à 1000€	=	240€
G2+1500 :	de 1000€ à 1500€	=	345€
G2+2000 :	de 1500€ à 2000€	=	440€
G2+2500 :	de 2000€ à 2500€	=	525€
G2+3500 :	de 2500€ à 3500€	=	700€
G2+5000 :	de 3500€ à 5000€	=	950€

Le tarif de la G2+ dépend de la valeur d'achat TTC du produit neuf uniquement sans ses accessoires et les frais de pose ou de port.

Ce montant est payable en ligne ou par chèque avec retour du formulaire imprimable.



**Plus d'infos G2+
04 74 02 97 97**





Introduction

We thank you for using a BEEPER product for the security and the comfort of your vehicle. The BEEPER innovations are conceived to ensure you of long years of peace. Our engineering service is at your disposal for any additional information.

The alarm system BEEPER TSX99-N is an automobile electronic product requiring competences of an automobile electrician for his installation. Even if the installation is universal and without complexity, we advise you to call upon a professional in order not to damage your vehicle.

We wish that the product BEEPER TSX99-N bring whole satisfaction to you and improves the security of your vehicle.



MORE PRODUCTS, MORE INFORMATION

www.beeper.fr





1. Kit components	P.17
2. Before install	P.18
3. General connection of the system	P.19
4. Connection of the system of centralized locking	P.20
5. Functions of the system	P.21
6. Technical assistance & Warranty	P.25
7. Declaration of conformity	P.25



- A** Control box (x1) ref: TSX2-CENT
- B** Siren (x1) ref: TSX2-SIR
- C** Remote control #1 & #2 (x1) ref: TSX2-TX1 & ref: TSX2-TX2
- D** Adhesives (x2)
- E** Shock sensor (x1) ref: TSX2-CCH
- F** Air pressure sensor (x1) ref: TSX2-CPA
- G** Indication LED (x1)
- H** Off-set push button (x1)
- I** Contactor cap (x1) ref: TSX2-CTC
- J** General functions wiring (x1)
- K** Central door lock wiring (x1)
- L** Driving cutout relay (x1) ref: TSX2-RCM
- M** Contactor cap cable (x1)
- N** Plastic links (x2)

We thank you for taking the following advice before the installation of the system:

- The system functions under tension 12V continuous (12 V cd.). Be sure polarity of each wire.
- Check before the installation if all the elements of the vehicle function correctly such as contact & driving starting, lighting of codes, fires and headlights, indicators, heating, air conditioning, locking of the doors,... Check after installation that all these same elements function.
- Connect the sons only by splice/welding without using thimbles. The bad contacts can create serious dysfunctions of system and of the vehicle also.
- When you connect the general MASS of the system, it is very important that this mass is frank and completely stable (not escapes).
- Take care that all the sons passing in tight places are protected by adhesive tape to avoid any excessive torsion and degradation of the plastic protection of the wire with risk of bad contacts.
- Take care that the sons of the system as all the accessories of security the are best dissimulated possible one in the vehicle, do not forget never that you install a security system.
- Use a digital multimeter in order to locate each polarity of the sons, use a lamp test to locate the wire of Tachometer (if necessary).
- Take care not to disconnect the battery if the vehicle has a car radio with code.
- If the vehicle is equipped with a AIRBAG, take care not to disconnect the battery from the vehicle, nor to connect without certainty the sons.
- Withdraw the fuse of ceiling light when you install the system in order to avoid emptying the battery (open doors).

MULTIPLEXED VEHICLES

The systems BEEPER are generally installed on the multiplexed vehicles.

All the necessary information with connection are on sons with normal polarity (about) on which does not forward a data (multiplexed BUSCAN, VAN or another coding). You should not imperatively cut or touch a multiplexed wire.

IN ALL CA, IT USELESS AND IS DISADVISED CUTTING A WIRE OF ORIGIN OF THE VEHICLE. YOU MUST ONLY MAKE ONE SPLICE AND RECOVER THE POSITIVE SIGNAL OR NEGATIVE FORWARDING BY THIS WIRE.

Please know the type of locking centralized of your vehicle and connect then according to one of the diagrams below.

N/C Normally Closed **COM** Commun **N/O** Normally Open

Diagram #1: Internal principle

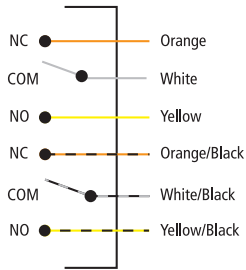


Diagram #2: Negative centralization

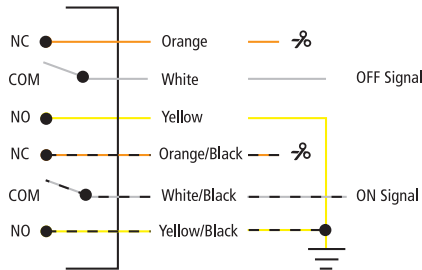


Diagram #3: Positive centralization

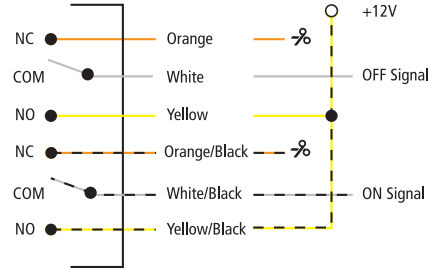


Diagram #4: Positive and negative centralization

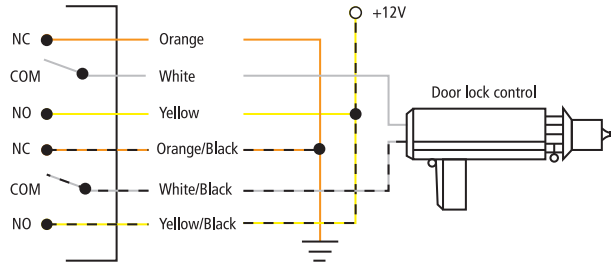
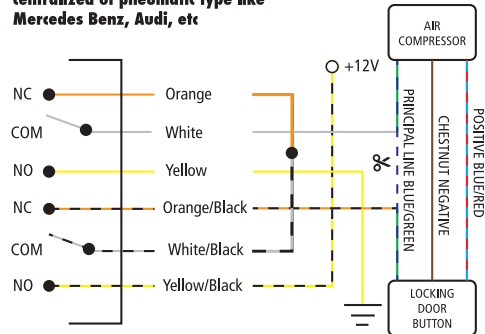


Diagram #5: For the systems of closing centralized of pneumatic type like Mercedes Benz, Audi, etc



!!! It will be perhaps necessary to move the rider in the trap door of the power station to pass in times of locking to 3.5 seconds.


1. ACTIVATION AND LOCKING OF THE ALARM

(1) MODE ALARM ACTIVATED

Cut the contact of the vehicle and leave the vehicle. Press on the button  remote control, locking is activated, the indicators flash 1 then time, the siren will page 1 time and the system warning enters in mode armed the 3 seconds.

If the alarm is set off for the first time (perhaps intentionally), the siren will page 5 times, the indicators will flash 5 times and the cut of driving starting is activated. The siren sounds during 15 seconds, then stops but alarm remains in active mode.

(2) QUIET ACTIVATION

Cut the contact of the vehicle and leave the vehicle. Press on the button  remote control, locking is activated, the indicators flash 1 then time, the system warning enters in mode armed the 3 seconds. If the sensor of shocks is started for the first time, the indicators will flash during 15 seconds, then the cut of starting of the engine is activated. The siren sounds during 15 seconds, then stops but alarm remains in active mode.

2. EMERGENCY ALARM

While alarm is armed, the actions such as the opening of door, the setting contact of the key on position "ACC. ONE" or the fact of pressing on the brake pedals, will activate the warning system. The siren pages then, the indicators flash, the cut engine is activated and the engine of the vehicle could not be put under operation. Alarm will stop 15 seconds after detection. The system remains active then.

3. DESACTIVATION OF THE ALARM

Press on the button  while alarm is armed, centralized locking will be disabled, the indicators will flash 2 times and the siren will page 2 times. Press on the button  if alarm is in quiet activation mode, centralized locking will be disabled, the indicators will flash 2 times, but the siren will not page.

4. OPENING OF THE TRUNK

Press on the button  during 3.5 seconds while the system is at any stage, the trunk is unbolted then automatically (if the option is connected).

5. ANTI CAR-JACKING

Car-jacking is a robbery of vehicle with violences or threats on the driver. The alarm has an anti car-jacking function to immobilize the vehicle in urgency in case of attack. To activate this function, press on the button  during 2 seconds, the indicators will flash quickly. After 15 seconds, the siren will page uninterrupted, the cut engine is activated, preventing the restarting of the vehicle. Press on the button  to leave the anti mode because-jacking.

To use this function, it is necessary that the remote control of alarm is not attached to your keys of car, so you can be able to act in case of aggression.



6. AUTOMATIC REACTIVATION

When the warning system is disarmed in a nonvoluntary way, the system will be rearmed automatically after 25 seconds if no function is activated.

7. AUTOMATIC ACTIVATION (PROGRAMMABLE FUNCTION)

Alarm will automatically activate 1 minute after the contact is cut and that all the doors are closed, the siren will page 1 time and the indicators will flash 1 time to confirm, but the centralization of the doors is not

activated. To disable this function, switch on and close the doors, press on the button  during 2 seconds, the indicators will flash 2 times and the siren will page 2 times.

To activate this function, switch on and close the doors, press on the button  during 2 seconds, the indicators will flash 1 time and the siren will page 1 time.

8. AUTOMATIC CENTRALIZED LOCKING OF THE DOORS (PROGRAMMABLE FUNCTION)

Centralized locking automatically will be activated if the brake pedals are supported during 15 seconds after the contact is put. Centralized locking automatically will be released when the ignition key is withdrawn. When the vehicle is moving, press on the button  or the button , centralized locking will be blocked or released.

To disable this function, switch on, open a door, then press on the buttons  and  during 2 seconds, the siren will page 2 times, the indicators will flash 2 times. Press again on the buttons  and  during 2 seconds to disable this function, the siren will page 1 time, the indicators will flash 1 time.

9. MEMORY OF INTERRUPTION OF POWER





It does not matter the battery of the vehicle how long was disconnected, the warning system remains on the same state 5 seconds after the battery is reconnected.

10. RECALL OF CLOSING OF DOOR

After alarm was activated, if one of the doors is not completely closed, the siren will page 3 times and the indicators will flash 3 times. The user must initially disable alarm, then to close the door and to activate alarm again, if not the siren will sound after 30 seconds.

11. SIGNAL OF OPENING OF DOOR

When the door is open for the descent, the indicators will flash to inform the other drivers.

To disable this function, switch on, press on the buttons  and  during 2 seconds, the siren will page 2 times, the indicators will flash 2 times. Press again on the buttons  and  during 2 seconds to activate the function, the siren will page 1 time and the indicators will flash 1 time.

12. LOCALIZATION OF THE VEHICLE

A. Appuyez on the button  during 2 seconds when alarm is armed, the siren will page during 15 seconds and the indicators also will flash during this time, to enable you to locate your vehicle. Press on any button to leave this mode.

B. Press on the button  1 time when alarm is armed, the siren will page during 15 seconds and the indicators also will flash during this time to enable you to locate your vehicle. Press on any button to leave this mode. (Note: Only alarm with the remote control with 4 buttons has this function).

13. EMERGENCY CALL

Press 1 time on the button  during control, the siren will page during 30 seconds and the indicators also will flash during this time. Press on any button to leave this mode.





14. MEMORY OF INTRUSION

If the alarm is set off whereas it is armed, the LED of indication will flash continuously during 3 seconds, then to cut itself when the door is open after the disarmament of alarm to warn the user.

15. ANTI FALSE ALERT

If the sensor of shocks is started too frequently because of natural environment (such as the wind or the thunder), the latter automatically will stop after 10 continuous cycles of alarm, until the environment becomes again calms. This will avoid certain false alerts and will reduce the useless consumption of the battery of your vehicle.

16. SHOCKS DETECTION (PROGRAMMABLE FUNCTION)

A shock or an impact on any part of the vehicle will activate the warning system. This function makes it possible to move away the robbers and to ensure the safety of your vehicle. When alarm is armed, press on the buttons  and  during 2 seconds to disable the sensor, the siren then will page 2 times. Press again on the buttons  and  during 2 seconds to activate the sensor, the siren pages 1 then time.

17. EMERGENCY STOP

When alarm is armed, if you mislaid the remote control or if you did not succeed in disarming alarm with the remote control, the system can always be disarmed. 1) Open the door of the vehicle (the siren will page and the indicators will flash); 2) Switch on, press on the brake pedals and press 5 times on the pushbutton, the system then will disarm itself in the 5 seconds.

18. PROGRAMMING OF THE TIME OF LOCKING

The function of locking of the doors is programmed in factory. The fitter must open the sliding trap door of the power station of connection to select the clamping pulse wished: Rider connecting 1 & 2 = Impulse of 0.5 seconds, rider connecting 2 & 3 = 3.5 seconds Impulse.

19. MEMORIZING OR DESACTIVATION OF A REMOTE CONTROL

(1) In the event of loss of a remote control or if you wish to add an additional remote control, you must buy a new remote control near the engineering service (references TSX2-TX1, TSX2-TX2), then to memorize the code of the new remote control in the system. The process of appairage is the following:

A. Appuyez on the button of training on the power station of connection, the siren will page 1 time, the LED of indication on the power station will ignite, then press 1 time on any button of the remote control, the siren will page 2 times to indicate to you that the appairage functioned correctly. You can renew the procedure for appairer to the maximum 6 operates by remote control.

B. Switch on, press 7 times of continuation on the off-set pushbutton, the siren will page 1 time, the LED of indication will enter in learning mode. Press on any button of the remote control, the siren will page 2 times to indicate to you that the appairage functioned correctly.

(2) In the event of loss of remote control or if you wish to delete the code of a remote control of the memory of the system (that will prevent the use of the remote control by an unauthorized user, which would have found the lost remote control), the continuation is a stage of the suppression.

A. Appuyez on the pushbutton which is under the trap door of the power station during 3 seconds, until the LED on the power station dies out. The siren then pages 3 times to indicate that the codes in memory were unobtrusive (including those of the current remote control). The current remote control can be re-used on condition that Re-memorized its code.

B. Switch on, press 7 times of continuation on the off-set pushbutton, the siren will page 1 time, the LED of indication will ignite and enter in learning mode. Press again on the switch of priority uninterrupted during 7 times, the siren will page 3 times to indicate that the codes in memory were unobtrusive (including those of the current remote control). The current remote control can be re-used, on condition that Re-memorizing its code.

20. LED OF INDICATION

Armed alarm: The LED flashes 2 times, then stops 1 second, then flashes 2 times, etc

Sensor of shocks activated: The LED flashes 3 times, then stops 1 second, then flashes 3 times, etc

Contact or carries activated: The LED flashes uninterrupted during 2 seconds, then stops during 2 seconds, then flashes uninterrupted during 2 seconds, etc

TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY



Your product BEEPER TSX99-N is guaranteed 2 years.

We ask you to consult the general terms of sale and after-sales service on our website: www.beeper.fr/cgv



For any technical information you can contact our **customer service** by e-mail with: contact@beeper.fr

DECLARATION OF CONFORMITY



Us, IXIT SAS - Parc d'Activité des Grillons - 228 Rue de l'Ancienne Distillerie - 69400 Gleizé - FRANCE

We declare that the product is in conformity with the requirements of the european directives. You will find the copy of the declaration at this adress: <http://beeper.fr/home/281-tsx99-n.html>

In accordance with the provisions of the 9/21/2007,
Gleizé, February 3th 2017

Thierry Billau
General manager



Introducción

Le agradecemos que utilice un producto BEEPER la seguridad y la comodidad de su vehículo. Las innovaciones BEEPER se conciben para garantizarle por muchos años de paz. Nuestro servicio técnico está a su disposición para toda la información complementaria.

El sistema de alarma BEEPER TSX99-N es un producto electrónico automóvil que requiere las competencias de un electricista automóvil para su instalación. Aunque la instalación es universal y sin complejidad, le aconsejamos recurrir a un profesional con el fin de no dañar su vehículo.



Deseamos que el producto BEEPER TSX99-N le aporte entera satisfacción y mejore la seguridad de su vehículo.

MÁS PRODUCTOS, MÁS INFORMACIÓN

www.beeper.fr



1. Composición del equipo	P.28
2. Antes de la instalación	P.29
3. Conexión general del sistema	P.30
4. Conexión del sistema de bloqueo centralizado	P.31
5. Funciones del sistema	P.32
6. Asistencia técnica y Garantía	P.36
7. Declaración de conformidad	P.36



- A** Central de conexión (x1) ref: TSX2-CENT
- B** Sirena (x1) ref: TSX2-SIR
- C** Mando a distancia #1 y #2 (x1) ref: TSX2-TX1 y ref: TSX2-TX2
- D** Pegamentos de fijación (x2)
- E** Captador de choques (x1) ref: TSX2-CCH
- F** Captador de presión de aire (x1) ref: TSX2-CPA
- G** LED de indicación (x1)
- H** Pulsador de mando desplazado (x1)
- I** Contactor casquillo (x1) ref: TSX2-CTC
- J** Cableado funciones generales del sistema (x1)
- K** Cableado del bloqueo centralizado (x1)
- L** Enlace de corte motriz (x1) ref: TSX2-RCM
- M** Cable para contactor casquillo (x1)
- N** Vinculos plásticos (x2)

Le agradecemos que siga a los consejos siguientes antes de la instalación del sistema:

- El sistema funciona bajo tensión 12V continuo (12 V CDES). Esté seguro de la polaridad de cada hilo.
- Compruebe antes de la instalación si todos los elementos del vehículo funcionan correctamente como contacto y comienzo motriz, encendido de códigos, fuegos y faros, intermitentes, calefacción, climatización, bloqueo de las puertas,... comprueban después de instalación que todos estos mismos elementos funcionan.
- No conectan los hijos que por empalme/soldadura sin utilizar vainas. Los malos contactos pueden crear graves disfunciones de sistema y de vehículo también.
- Cuando conecta la MASA general del sistema, es muy importante que esta masa sea honesta y completamente estable (no hay fugas).
- Vele a esto que todos los hijos que pasan en lugares apretados estén protegidos por la cinta adhesiva para evitar toda torsión excesiva y degradación de la protección plástica del hilo con riesgo de malos contactos.
- Vele a esto que los hijos del sistema así como todos los accesorios de seguridad mejor estén disimulados posible en el vehículo, no olvidan nunca que instala un sistema de seguridad.
- Utilice un multímetro digital con el fin de situar cada una de las polaridades de los hijos, utiliza una lámpara prueba para situar el hilo de Tacómetro (si necesario).
- Vele no desconectar la batería si el vehículo tiene un autorradio a código.
- Si el vehículo se equipa de un AIRBAG, vela no desconectar la batería del vehículo, ni por conectar sin certeza a los hijos.
- Retire el fusible de luz de techo cuando instala el sistema con el fin de evitar vaciar la batería (puertas abiertas).

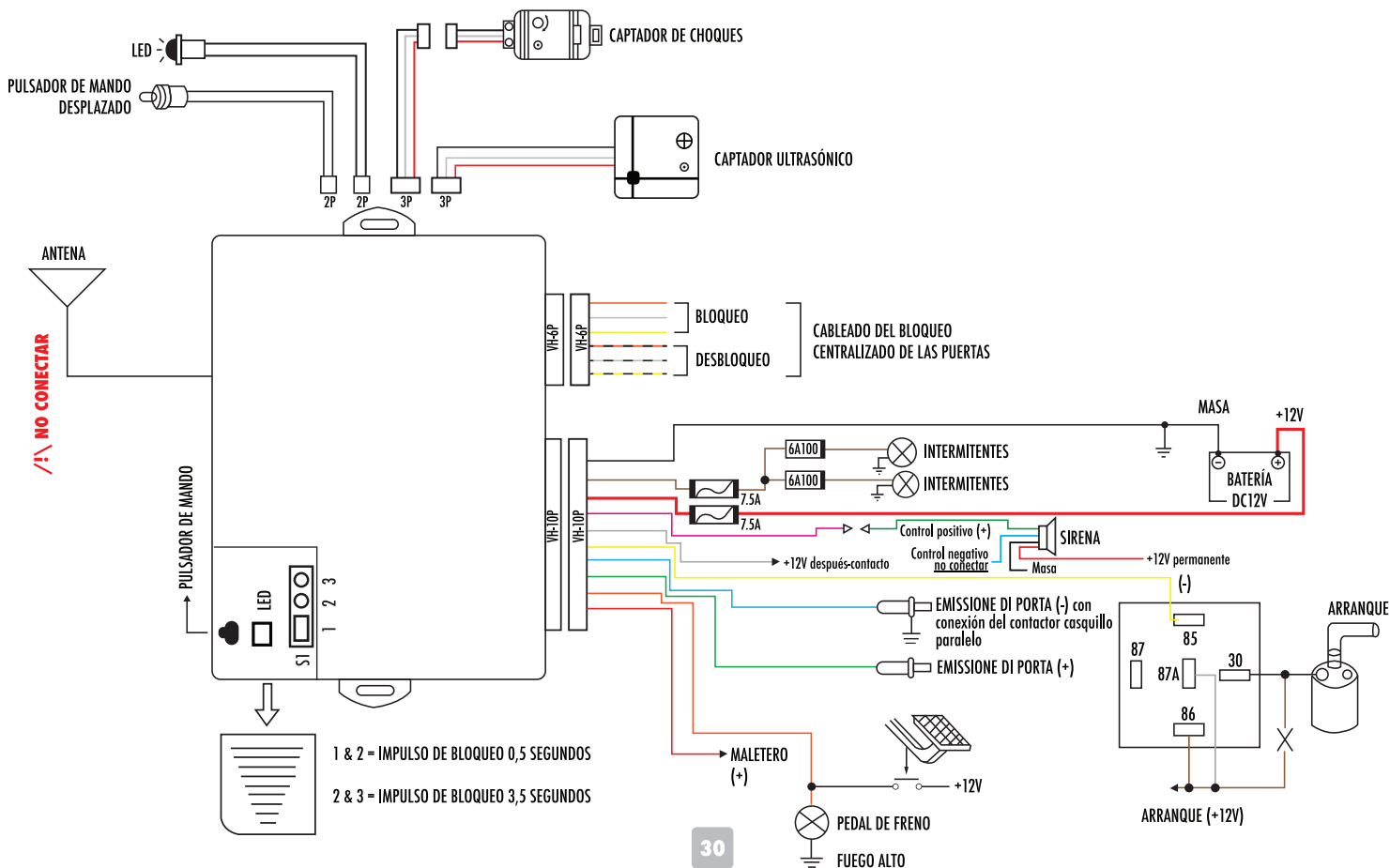
VEHÍCULOS MULTIPLEXADOS

Los sistemas BEEPER se instalan generalmente sobre los vehículos multiplexados.

Toda la información necesaria para la conexión está sobre hijos a polaridad normal (+ o -) sobre los cuales no transita información cifrada (multiplexada BUSCAN, VAN u otra codificación). No debe imperativamente cortar o afectar un hilo multiplexado.

EN TODO EL CAS, ES INÚTIL Y DESACONSEJADO CORTAR UN HILO DE ORIGEN DEL VEHÍCULO. DEBE SOLAMENTE HACER UN EMPALME Y RECUPERAR LA SEÑAL POSITIVA O NEGATIVA QUE TRANSITA POR CE HILO.

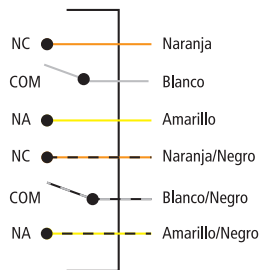
CONEXIÓN GENERAL DEL SISTEMA



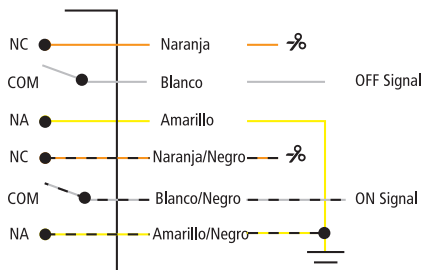
Quiere conocer el tipo de bloqueo centralizado de su vehículo y conectan a continuación en función de uno de los esquemas siguientes.

N/C Normalmente Cerrado **COM** Común **N/A** Normalmente Abierto

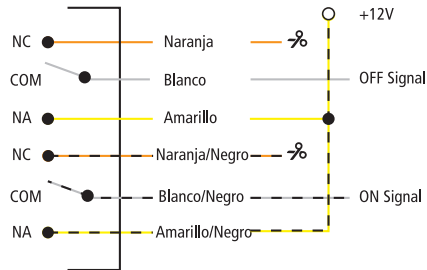
Esquema #1: Principio interno



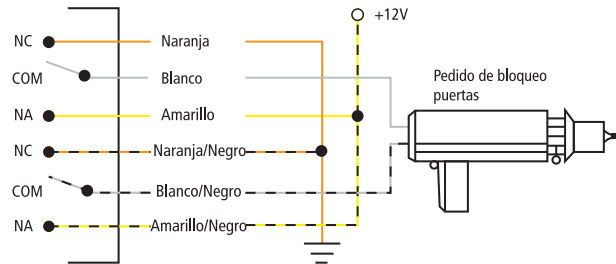
Esquema #2: Centralización negativa



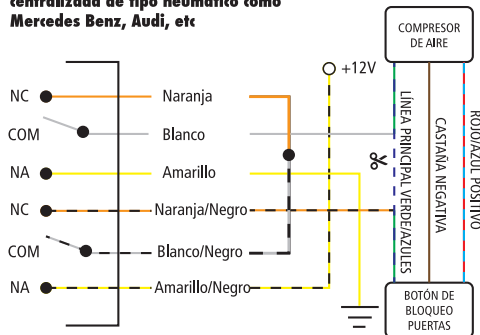
Esquema #3: Centralización positiva



Esquema #4: Centralización positiva y negativa




Esquema #5: Para los sistemas de cierre centralizada de tipo neumático como Mercedes Benz, Audi, etc




1. ACTIVACIÓN Y BLOQUEO DE LA ALARMA

(1) MÉTODO ALARMA ACTIVADA

Corte el contacto del vehículo y salga del vehículo. Apoye en el botón  del mando a distancia, el bloqueo se activa, los intermitentes flashent entonces 1 vez, la sirena va a llamar al busca 1 vez y el sistema de alarma entra en método armado en los 3 segundos.

Si la alarma se desencadena para el primero vez (quizá intencionalmente), la sirena va a llamar al busca 5 veces, los intermitentes van interruptor 5 veces y el corte de comienzo motriz se activa. La sirena suena durante 15 segundos, luego se detiene pero la alarma permanece en método activo.

(2) ACTIVACIÓN SILENCIOSA

Corte el contacto del vehículo y salga del vehículo. Apoye en el botón  del mando a distancia, el bloqueo se activa, los intermitentes flashent entonces 1 vez, el sistema de alarma entra en método armado en los 3 segundos. Si el captador de choques se desencadena por primera vez, los intermitentes van interruptor durante 15 segundos, luego el corte de comienzo del motor se activa. La sirena suena durante 15 segundos, luego se detiene pero la alarma permanece en método activo.

2. ALERTA URGENTE

Mientras que la alarma se arma, las acciones como la apertura de puerta, la puesta contacto de la clave sobre la posición "ACC. ÉL" o el hecho de apoyar en el pedal de freno, van a activar el sistema de alarma. La sirena llama al busca entonces, los intermitentes flashent, el corte motor se activa y el motor del vehículo no podrá ponerse en funcionamiento. La alarma va a detenerse 15 segundos después de la detección. El sistema sigue siendo entonces activo.

3. DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Apoye en el botón  mientras que la alarma se arma, el bloqueo centralizado va a desactivarse, los intermitentes van interruptor 2 veces y la sirena va a llamar al busca 2 veces. Apoye en el botón  si la alarma está en método activagtion silencioso, el bloqueo centralizado va a desactivarse, los intermitentes van interruptor 2 veces, pero la sirena no llamará al busca.

4. APERTURA DEL MALETERO A DISTANCIA

Apoye en el botón  durante 3,5 segundos mientras que el sistema es a cualquier fase, el maletero se desatranca entonces automáticamente (si la opción se conecta).

5. ANTI CAR-JACKING



El ya que-jacking es un vuelo de vehículo con violencias o amenazas sobre el conductor. La alarma posee una función "anti car-jacking" para inmovilizar el vehículo en urgencia en la conducta. Para activarlo, apoyan en el botón  durante 2 segundos, los intermitentes van rápidamente interruptor. Tras 15 segundos, la sirena va a llamar al busca continuamente, el corte de arranque se activa, impidiendo entonces el comienzo del vehículo. Apoye en el botón  para sacar del método anti car-jacking.

Para utilizar esta función, es necesario que el mando a distancia de la alarma no esté ligado a sus claves de coche, para poder actuar en caso de agresión.







6. REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA

Cuando el sistema de alarma se desactiva de manera no voluntaria, el sistema va a reactivarse automáticamente después de 25 segundos si ninguna función se activa.

7. ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA (FUNCIÓN PROGRAMABLE)

La alarma va a armarse automáticamente 1 minuto después de que el contacto esté cortado y que todas las puertas estén cerradas, la sirena va a llamar al busca 1 vez y los intermitentes van a interrumpir 1 vez para confirmar, pero la centralización de las puertas no es activada. Para desactivar esta función, ponen el contacto y cierran las puertas, apoyan en el botón  durante 2 segundos, los intermitentes van a interrumpir 2 veces y la sirena va a llamar al busca 2 veces. Para activar esta función, ponen el contacto y cierran las puertas, apoyan en el botón  durante 2 segundos, los intermitentes van a interrumpir 1 vez y la sirena va a llamar al busca 1 vez.

8. BLOQUEO CENTRALIZADO AUTOMÁTICO DE LAS PUERTAS (FUNCIÓN PROGRAMABLE)

El bloqueo centralizado va automáticamente a activarse si el pedal de freno se apoya durante 15 segundos después de que el contacto se ponga. El bloqueo centralizado va automáticamente a liberarse cuando la llave de contacto es retirada. Cuando el vehículo está en movimiento, apoye en el botón  o el botón , el bloqueo centralizado va a bloquearse o a liberarse. Para desactivar esta función, ponen el contacto, abren una puerta, luego apoyan en los botones  y  durante 2 segundos, la sirena va a llamar al busca 2 veces, los intermitentes van a interrumpir 2 veces. Apoye de nuevo en los botones  y  durante 2 segundos para desactivar esta función, la sirena va a llamar al busca 1 vez, los intermitentes van a interrumpir 1 vez.





9. MEMORIA DE INTERRUPCIÓN DE POTENCIA

Qué más da cuánto tiempo la batería del vehículo se desconectó, el sistema de alarma permanece sobre el mismo estado 5 segundos después de que la batería esté conectada de nuevo.

10. RECORDATORIO DE CIERRE DE PUERTA


Después de que la alarma se armó, si una de las puertas no es cerrada completamente, la sirena va a llamar al busca 3 veces y los intermitentes van a interrumpir 3 veces. El usuario debe en primer lugar desarmar la alarma, luego cerrar la puerta y armar de nuevo la alarma, si no la sirena va a sonar después de 30 segundos.

11. SEÑAL DE APERTURA DE PUERTA

Cuando la puerta se abre para la pendiente, los intermitentes van a interrumpir para informar a los otros conductores. Para desactivar esta función, ponen el contacto, apoyan en los botones  y  durante 2 segundos, la sirena va a llamar al busca 2 veces, los intermitentes van a interrumpir 2 veces. Apoye de nuevo en los botones  y  durante 2 segundos para activar la función, la sirena va a llamar al busca 1 vez y los intermitentes van a interrumpir 1 vez.

12. LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO

A. apoye en el botón  durante 2 segundos cuando la alarma se activa, la sirena va a llamar al busca durante 15 segundos y los intermitentes van también interruptor durante este tiempo, para permitirle localizar su vehículo. Apoye en cualquier botón para salir de este método.

B. apoyan en el botón  1 vez cuando la alarma se activa, la sirena va a llamar al busca durante 15 segundos y los intermitentes van también interruptor durante este tiempo para permitirle localizar su vehículo. Apoye en cualquier botón para salir de este método. (Nota: Sólo la alarma con el mando a distancia a 4 botones posee esta función).

13. LLAMADA URGENTE

Apoye 1 vez en el botón  durante la conducta, la sirena va a llamar al busca durante 30 segundos y los intermitentes van también interruptor durante este tiempo. Apoye en cualquier botón para salir de este método.





14. MEMORIA DE INTRUSIÓN

Si la alarma se desencadena mientras que se activa, el LED de indicación va continuamente interruptor durante 3 segundos, luego a cortarse cuando la puerta se abre después de la desactivación de la alarma para avisar al usuario.

15. ANTI FALSA ALARMA

Si el captador de choques se desencadena demasiado frecuentemente a causa del medio ambiente natural (como el viento o el trueno), este último va automáticamente a detenerse después de 10 ciclos de alarma continuos, hasta que el medio ambiente vuelva a ser tranquilo. Esto evitará algunas falsas alarmas y reducirá el consumo inútil de la batería de su vehículo.

16. DETECCIÓN DE LOS CHOQUES (FUNCIÓN PROGRAMABLE)

Un choque o un impacto en cualquier parte del vehículo va a activar el sistema de alarma. Esta función permite alejar a los ladrones y garantizar la seguridad de su vehículo. Cuando la alarma se activa, apoye en los botones  y  durante 2 segundos para desactivar el captador, la sirena va entonces a llamar al busca 2 veces. Apoye de nuevo en los botones  y  durante 2 segundos para activar el captador, la sirena llama al busca entonces 1 vez.

17. PARO URGENTE

Cuando la alarma se activa, si extravió el mando a distancia o si no consiguió desarmar la alarma con el mando a distancia, el sistema puede siempre desarmarse. 1) Abra la puerta del vehículo (la sirena va a llamar al busca y los intermitentes van interruptor); 2) Ponga el contacto, apoya en el pedal de freno y apoya 5 veces en el pulsador de mando, el sistema va entonces a desarmarse en los 5 segundos.

18. PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE BLOQUEO

La función de bloqueo de las puertas se programa en fábrica. El instalador debe abrir la trampilla corrediza de la central de conexión para seleccionar el impulso de bloqueo deseado: Jinete que conecta 1 y 2 = Impulso de 0,5 segundos, jinete conectando 2 y 3 = Impulso de 3,5 segundos.

19. MEMORIZACIÓN O DESACTIVACIÓN DE UN MANDO A DISTANCIA

(1) en caso de pérdida de un mando a distancia o si desea añadir un mando a distancia suplementario, debe comprar un nuevo mando a distancia para el servicio técnico (referencias TSX2-TX1, TSX2-TX2), luego memorizar el código del nuevo mando a distancia en el sistema. El proceso de aparejamiento es el siguiente:

A. apoye en el botón de aprendizaje sobre la central de conexión, la sirena va a llamar al busca 1 vez, el LED de indicación sobre la central va a encenderse, luego apoyan 1 vez en cualquier botón del mando a distancia, la sirena va a llamar al busca 2 veces para indicarle que el aparejamiento funcionó correctamente. Puede renovar el procedimiento para aprender como máximo 6 mando a distancia.

B. ponen el contacto, apoyan 7 veces sin interrupción en el pulsador de mando desplazado, la sirena va a llamar al busca 1 vez, el LED de indicación va a entrar en método aprendizaje. Apoye en cualquier botón del mando a distancia, la sirena va a llamar al busca 2 veces para indicarle que el aparejamiento funcionó correctamente.

(2) en caso de pérdida de un mando a distancia o si desea borrar el código de un mando a distancia de la memoria del sistema (eso impedirá la utilización del mando a distancia por un usuario desautorizado, que habría encontrado el mando a distancia perdido), la continuación es una etapa de la supresión.

A. apoye en el pulsador de mando que está bajo la trampilla de la central durante 3 segundos, hasta que el LED sobre la central se apague. La sirena llama al busca entonces 3 veces para indicar que los códigos en memoria se borraron (incluso los del mando a distancia actual). El mando a distancia actual puede reutilizarse a condición de recordar su código.

B. ponen el contacto, apoyan 7 veces sin interrupción en el pulsador de mando desplazado, la sirena va a llamar al busca 1 vez, el LED de indicación va a encenderse y a entrar en método aprendizaje. Apoye de nuevo en el interruptor de prioridad sin interrupción durante 7 veces, la sirena va a llamar al busca 3 veces para indicar que los códigos en memoria se borraron (incluso los del mando a distancia actual). El mando a distancia actual puede reutilizarse, a condición de recordar su código.

20. LED DE INDICACIÓN

Alarma activada: El LED flashe 2 veces, luego se detienen 1 segundo, luego flashe 2 veces, etc

Captador de choques activado: El LED flashe 3 veces, luego se detienen 1 segundo, luego flashe 3 veces, etc

Contacto o lleva activados: El LED flashe sin interrupción durante 2 segundos, luego se detiene durante 2 segundos, luego flashe sin interrupción durante 2 segundos, etc



Su producto BEEPER TSX99-N se garantiza 2 años.

Le pedimos consultar las condiciones generales de venta y servicio postventa en nuestro sitio Internet: www.beeper.fr/cgv



Para cualquier información técnica usted puede entrar en contacto con nuestro **servicio cliente** por el email con: contact@beeper.fr

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD



Nosotros, IXIT SAS - Parc d'Activité des Grillons - 228 Rue de l'Ancienne Distillerie - 69400 Gleizé - FRANCE

Declaremos que este producto se ajusta a las exigencias de las directivas europeas in vigor. Encontrará la copia de la declaración de conformidad con esta dirección: <http://beeper.fr/home/281-tsx99-n.html>

De acuerdo con las disposiciones del 21/09/2007,
Gleizé, el 3 de febrero de 2017

Thierry Billau
Director General



Einführung

Wir danken Ihnen, ein BEEPER-Produkt zu benutzen für die Sicherheit und den Komfort Ihres Fahrzeugs dafür. Die BEEPER-Innovationen sind geplant, um Ihnen viele Jahre Ruhe zu gewährleisten. Unser technischer Dienst steht zu Ihrer Verfügung für jede Zusatzinformation.

Das Alarmsystem BEEPER TSX99-N ist ein elektronisches Autoprodukt, das die Kompetenzen eines Autoelektrikers für seine Einrichtung erfordert. Selbst wenn die Einrichtung und ohne Komplexität universell ist, raten wir Ihnen, an einen Fachmann zu appellieren, um Ihr Fahrzeug nicht zu beschädigen.



Wir wünschen, dass das Produkt BEEPER TSX99-N Ihnen ganze Zufriedenheit bringt und die Sicherheit Ihres Fahrzeugs verbessert.

MEHR PRODUKTE MEHR INFORMATIONEN

www.beeper.fr





1. Zusammensetzung des Satzes	P.39
2. Vor der Einrichtung	P.40
3. Allgemeine Verbindung des Systems	P.41
4. Verbindung des zentralisierten Verriegelungsystems	P.42
5. Funktionen des Systems	P.43
6. Technische Hilfe & Garantie	P.47
7. Übereinstimmungserklärung	P.47



- A** Verbindungszentrale (x1) ref: TSX2-CENT
- B** Sirene (x1) ref: TSX2-SIR
- C** Fernsteuerung #1 & #2 (x1) ref: TSX2-TX1 & ref: TSX2-TX2
- D** Befestigungsklebstoffe (x2)
- E** Schockempfänger (x1) ref: TSX2-CCH
- F** Druckgeber der Luft (x1) ref: TSX2-CPA
- G** LED Hinweises (x1)
- H** Deportierter Druckknopf (x1)
- I** Haubenschalter (x1) ref: TSX2-CTC
- J** Kabelverbindung allgemeine Funktionen (x1)
- K** Kabelverbindung der zentralisierten Verriegelung (x1)
- L** Motorisches Trennrelais (x1) ref: TSX2-RCM
- M** Kabel für Haubenschalter (x1)
- N** Links aus Plastik (x2)

Wir danken Ihnen dafür, den folgenden Räten vor der Einrichtung des Systems zu folgen:

- Das System funktioniert unter 12Vspannung kontinuierlich (12 V DC). Sein Sie von der Polarität jedes Fadens sicher.
- Prüfen Sie vor der Einrichtung, wenn alle Elemente des Fahrzeugs richtig wie Kontakt & Motorstart funktionieren, Zündung von Codes, Feuer und Scheinwerfer, Blinklichter, Heizung, Klimatisierung, Türverriegelung... prüfen nach Einrichtung, dass all diese selben Elemente funktionieren.
- Verbinden die Söhne nur durch Splissung/Schweißen, ohne Hülsen zu benutzen. Die schlechten Kontakte können ernste Probleme schaffen von System und des Fahrzeugs ebenfalls.
- Wenn Sie die allgemeine MASSE des Systems verbinden, ist es sehr wichtig, dass diese Masse offen und gänzlich stabil ist (nicht Fluchten).
- Achten Sie auf das darauf, was alle Söhne, die in strengen Stellen übergehen, durch Klebeband geschützt werden, um jede übermäßige Torsion zu vermeiden und Verschlechterung des Schutzes aus Plastik des Fadens mit Risiko schlechter Kontakte.
- Achten Sie auf das, was die Söhne des Systems sowie alles Sicherheitszubehör besser möglich im Fahrzeug verborgen werden, vergessen nicht nie, dass Sie ein Sicherheitssystem installieren.
- Benutzen Sie multimètre digitales, um jede der Polaritäten der Söhne zu entdecken, benutzen eine Testlampe, um den Tachometerfaden zu entdecken (wenn notwendig).
- Achten darauf Sie, die Batterie abzuschalten, wenn das Fahrzeug ein CodeAutoradio hat.
- Wenn das Fahrzeug mit einem AIRBAG ausgestattet wird, darauf achtet, die Batterie des Fahrzeugs abzuschalten, noch ohne Sicherheit die Söhne zu verbinden.
- Ziehen Sie die Deckenlampensicherung zurück, wenn Sie das System installieren, um zu vermeiden, die Batterie (offene Türen) zu leeren.

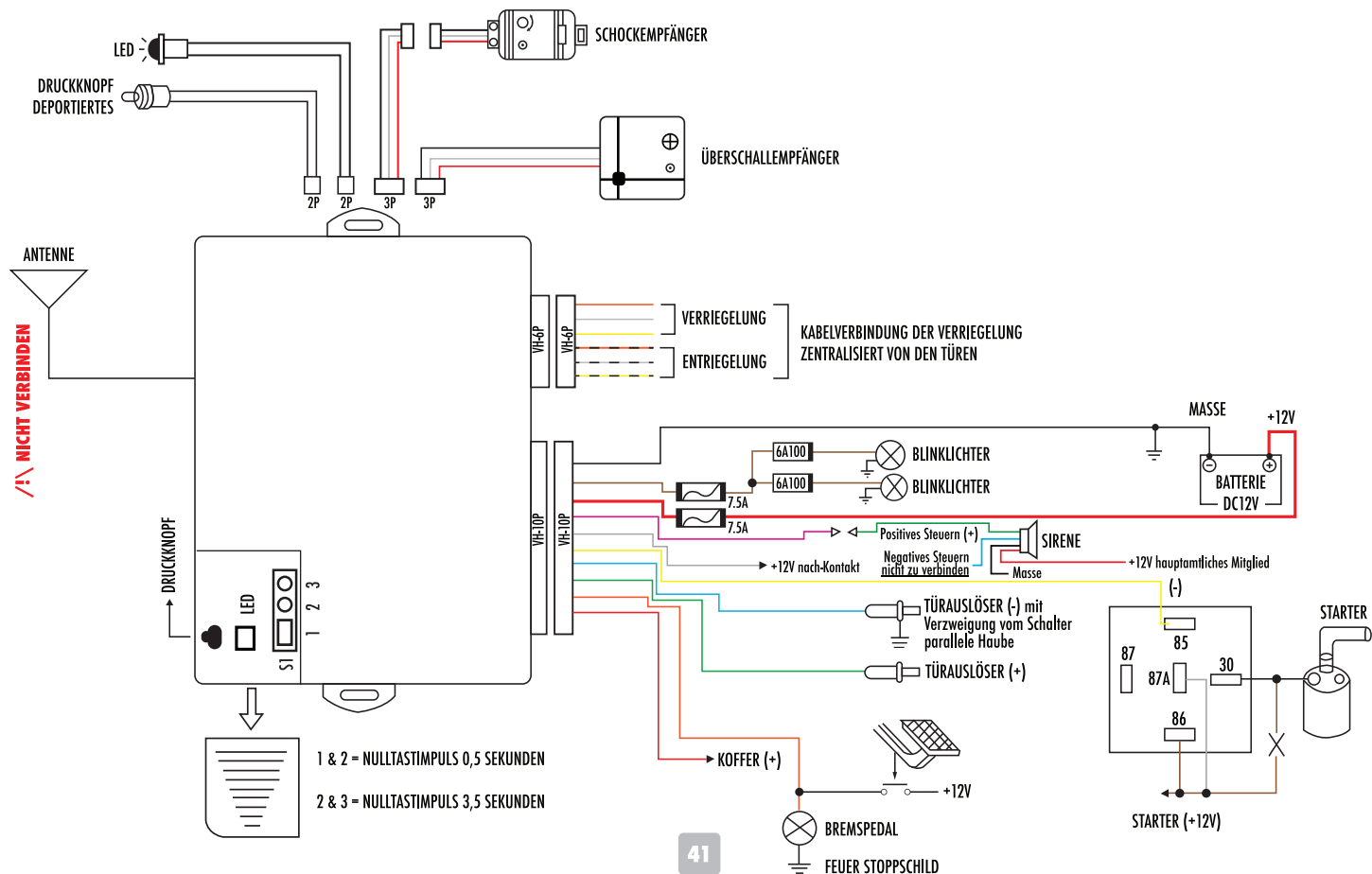
GEBÜNDELTE FAHRZEUGE

Die BEEPER-Systeme installieren sich im Allgemeinen auf den gebündelten Fahrzeugen.

Alle Informationen, die für die Verbindung notwendig sind, sind auf Söhnen an normaler Polarität (+ oder -) auf denen keine kodierte Information im Transitverkehr befördert (gebündelt BUSCAN, VAN oder anderes Kodieren). Sie dürfen dringend keinen gebündelten Faden schneiden oder betreffen.

IN ALLEM CAS IS IT ES UNNÖTIG UND ABGERATEN, EINEN FADEN DES URSPRUNGS DES FAHRZEUGS ZU SCHNEIDEN. SIE MÜSSEN NUR EINE SPLISSUNG MACHEN UND DAS POSITIVE ODER NEGATIVE SIGNAL WIEDERGEWINNEN, DAS DURCH EG FADEN IM TRANSITVERKEHR BEFÖRDERT.

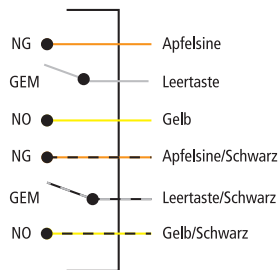
ALLGEMEINE VERBINDUNG DES SYSTEMS



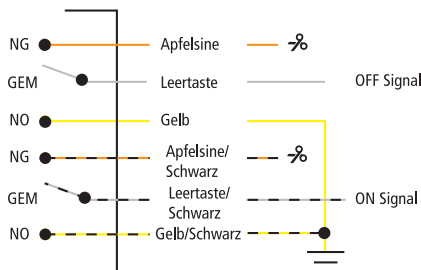
Kennen Sie bitte die zentralisierte Art der Verriegelung Ihres Fahrzeugs und verbinden danach gemäß einem der nachstehenden Schemata.

N/G Normalerweise Geschlossen **GEM** Gemeinsam **N/O** Normalerweise Offen

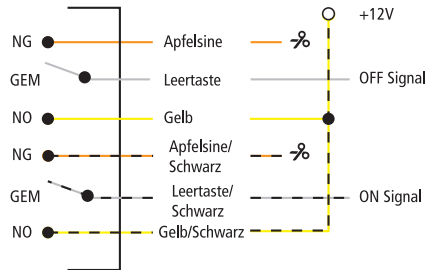
Schema #1: Interner Grundsatz



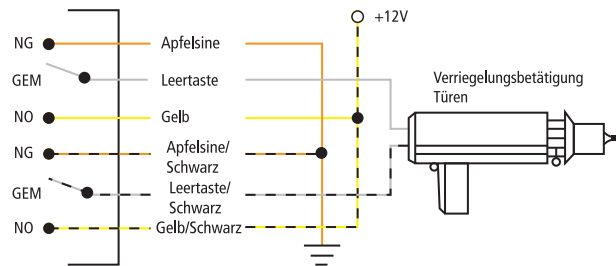
Schema #2: Negative Zentralisierung



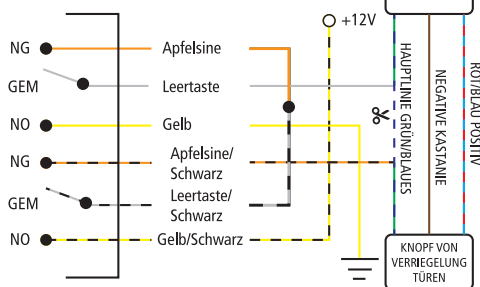
Schema #3: Positive Zentralisierung



Schema #4: Positive und negative Zentralisierung



Schema #5: Für die Schließungssysteme zentralisiert von pneumatischem Typ wie Mercedes Benz, Audi usw.




1. AKTIVIERUNG UND VERRIEGELUNG DES ALARMES

(1) METHODE ALARMIERT AKTIVIERT

Schneiden Sie den Kontakt des Fahrzeugs und kommen Sie aus dem Fahrzeug heraus. Unterstützen Sie auf dem Knopf  von der Fernsteuerung aktiviert sich die Verriegelung, die Blinklichter flashent dann 1 Mal, die Sirene wird 1 Mal anpiepen, und das Alarmsystem geht in Methode hinein, die innerhalb von 3 Sekunden bewaffnet wurde.

Wenn der Alarm zum ersten Mal (vielleicht beabsichtigt) ausgelöst wird, wird die Sirene 5 Mal anpiepen, die Blinklichter gehen flasher 5 Mal, und der Schnitt vom Motorstart aktiviert sich. Die Sirene sich läutet 15 Sekunden dann anhält, aber der Alarm bleibt in aktiver Methode.

(2) GERÄUSCHLOSE AKTIVIERUNG

Schneiden Sie den Kontakt des Fahrzeugs und kommen Sie aus dem Fahrzeug heraus. Unterstützen Sie auf dem Knopf  von der Fernsteuerung aktiviert sich die Verriegelung, die Blinklichter flashent dann 1 Mal, das Alarmsystem geht in Methode hinein, die innerhalb von 3 Sekunden bewaffnet wurde. Wenn der Schockempfänger zum ersten Mal ausgelöst wird, gehen die Blinklichter flasher 15 Sekunden, dann aktiviert sich der Schnitt des Starts des Motors. Die Sirene sich läutet 15 Sekunden dann anhält, aber der Alarm bleibt in aktiver Methode.

2. DRINGENDER ALARM

Während der Alarm aktiviert wird, die Aktionen wie die Türöffnung, das Setzen Kontakt des Schlüssels auf der Position „ACC. MAN“ oder die Tatsache, auf dem Bremspedal zu unterstützen, werden das Alarmsystem aktivieren. Die Sirene piept dann an, die Blinklichter flashent, der Motorschnitt aktiviert sich, und der Motor des Fahrzeugs kann nicht in Funktionieren gestellt werden. Der Alarm wird sich 15 Sekunden nach der Feststellung anhalten. Das System bleibt dann aktiv.

3. ABKLINGENLASSEN DES ALARMES

Unterstützen Sie auf dem Knopf  während der Alarm aktiviert wird, wird sich die zentralisierte Verriegelung abstellen, die Blinklichter gehen flasher 2 Mal, und die Sirene wird 2 Mal anpiepen. Unterstützen Sie auf dem Knopf  wenn der Alarm in Methode geräuschlose Aktivierung ist, wird sich die zentralisierte Verriegelung abstellen, die Blinklichter gehen flasher 2 Mal, aber die Sirene wird nicht anpiepen.

4. ÖFFNUNG DES DISTANZKOFFERS

Unterstützen Sie auf dem Knopf  3,5 Sekunden, während das System auf irgendeiner Stufe ist, entriegelt sich der Koffer dann automatisch (wenn die Option verbunden ist).



5. ANTI CAR-JACKING

Car-jacking ist ein Fahrzeugdiebstahl mit Gewalten oder Bedrohungen auf dem Fahrer. Der Alarm besitzt eine Funktion „car-jacking“, um das Fahrzeug in Dringlichkeit bei der Leitung unbeweglich zu machen. Um es zu aktivieren unterstützen auf dem Knopf  2 Sekunden gehen die Blinklichter flasher schnell. Nach 15 Sekunden wird die Sirene ununterbrochen anpiepen, der Starterschnitt aktiviert sich, der dann die Wiederbelebung des Fahrzeugs verhindert. Unterstützen Sie auf dem Knopf  um aus der Methode car-jacking herauszukommen. **Um diese Funktion zu benutzen ist es notwendig, dass die Fernsteuerung des Alarmes nicht mit Ihren Kraftfahrzeugschlüsseln verbunden ist, um bei Aggression handeln zu können.**







6. AUTOMATISCHE REAKTIVIERUNG

Wenn das Alarmsystem nicht freiwillig abgestellt wird, wird sich das System automatisch nach 25 Sekunden reaktivieren, wenn keine Funktion aktiviert wird.

7. AUTOMATISCHE AKTIVIERUNG (PROGRAMMIERBARE FUNKTION)

Der Alarm wird sich automatisch 1 Minute aktivieren, nachdem der Kontakt geschnitten wird und dass alle Türen geschlossen werden, die Sirene wird 1 Mal anpiepen, und die Blinklichter gehen flasher 1 Mal, um zu bestätigen, aber die Zentralisierung der Türen ist nicht aktiviert. Um diese Funktion abzustellen stellen den Kontakt und schließen die Türen, unterstützen auf dem Knopf  2 Sekunden gehen die Blinklichter flasher 2 Mal, und die Sirene wird 2 Mal anpiepen. Um diese Funktion zu aktivieren stellen den Kontakt und schließen die Türen, unterstützen auf dem Knopf  2 Sekunden gehen die Blinklichter flasher 1 Mal, und die Sirene wird 1 Mal anpiepen.

8. AUTOMATISCHE ZENTRALISIERTE VERRIEGELUNG DER TÜREN (PROGRAMMIERBARE FUNKTION)

Die zentralisierte Verriegelung wird sich automatisch aktivieren, wenn das Bremspedal 15 Sekunden unterstützt wird, nachdem der Kontakt gestellt wird. Die zentralisierte Verriegelung wird sich automatisch lösen, wenn der Zündschlüssel zurückgezogen wird. Wenn das Fahrzeug in Bewegung ist, unterstützen Sie auf dem Knopf  oder  der Knopf wird sich die zentralisierte Verriegelung blockieren oder lösen. Um diese Funktion abzustellen stellen den Kontakt, öffnen eine Tür dann unterstützen auf den Knöpfen  und  2 Sekunden wird die Sirene 2 Mal anpiepen, die Blinklichter gehen flasher 2 Mal. Unterstützen Sie erneut auf den Knöpfen  und  2 Sekunden, um diese Funktion abzustellen wird die Sirene 1 Mal anpiepen, die Blinklichter gehen flasher 1 Mal.

9. GEDÄCHTNIS DER KRAFTUNTERBRECHUNG

Egal, wie viel Zeit die Batterie des Fahrzeugs abgeschaltet worden ist, bleibt das Alarmsystem auf demselben Staat 5 Sekunden, nachdem die Batterie wieder angeschlossen wird.

10. RÜCKRUF DER TÜRSCHLISSUNG


Nachdem der Alarm aktiviert worden ist, wenn eine der Türen nicht gänzlich geschlossen wird, wird die Sirene 3 Mal anpiepen, und die Blinklichter gehen flasher 3 Mal. Der Benutzer muss zuerst den Alarm abstellen, dann die Tür wird zu schließen und erneut den Alarm andernfalls die Sirene zu aktivieren nach 30 Sekunden läuten.

11. SIGNAL DER TÜRÖFFNUNG

Wenn die Tür für den Abstieg geöffnet wird, gehen die Blinklichter flasher, um die anderen Fahrer zu unterrichten. Um diese Funktion abzustellen stellen den Kontakt, unterstützen auf den Knöpfen  und  2 Sekunden wird die Sirene 2 Mal anpiepen, die Blinklichter gehen flasher 2 Mal. Unterstützen Sie erneut auf den Knöpfen  und  2 Sekunden, um die Funktion zu aktivieren wird die Sirene 1 Mal anpiepen, und die Blinklichter gehen flasher 1 Mal.

12. ORTUNG VOM FAHRZEUG

A. unterstützen Sie auf dem Knopf  2 Sekunden, wenn der Alarm bewaffnet wird, wird die Sirene 15 Sekunden anpiepen, und die Blinklichter ebenfalls flasher während dieser Zeit, Ihnen erlauben, Ihr Fahrzeug zu lokalisieren. Unterstützen Sie auf irgendeinem Knopf, um aus dieser Methode herauszukommen.

B. unterstützen auf dem Knopf  1 Mal, wenn der Alarm bewaffnet wird, wird die Sirene 15 Sekunden anpiepen, und die Blinklichter ebenfalls flasher während dieser Zeit, Ihnen erlauben, Ihr Fahrzeug zu lokalisieren. Unterstützen Sie auf irgendeinem Knopf, um aus dieser Methode herauszukommen. (Vermerk: Einzig besitzt der Alarm mit der Fernsteuerung an 4 Knöpfen diese Funktion).

13. DRINGENDER AUFRUF

Unterstützen Sie 1 Mal auf dem Knopf  während der Leitung wird die Sirene 30 Sekunden anpiepen, und die Blinklichter gehen ebenfalls flasher während dieser Zeit. Unterstützen Sie auf irgendeinem Knopf, um aus dieser Methode herauszukommen.




14. EINDRINGENGEDÄCHTNIS

Wenn der Alarm ausgelöst wird, während sie bewaffnet wird, wird sich das LED Hinweises flasher fortdauernd während 3 Sekunden dann schneiden, wenn die Tür nach der Abrüstung des Alarmes geöffnet wird, um den Benutzer zu verständigen.

15. FALSCHER ALARM

Wenn der Schockempfänger zu oft wegen der natürlichen Umwelt ausgelöst wird (wie der Wind oder der Donner), wird sich letztere automatisch nach 10 kontinuierlichen Alarmzyklen anhalten, bis die Umwelt wieder wird ruhig. Dies wird bestimmte falsche Alarme vermeiden und wird den unnötigen Verbrauch der Batterie Ihres Fahrzeugs reduzieren.

16. FESTSTELLUNG DER SCHOCKS (PROGRAMMIERBARE FUNKTION)

Ein Schock oder eine Auswirkung auf irgendeinen Teil des Fahrzeugs wird das Alarmsystem aktivieren. Diese Funktion erlaubt, die Diebe zu entfernen und die Sicherheit Ihres Fahrzeugs zu gewährleisten. Wenn der Alarm bewaffnet wird, unterstützen Sie auf den Knöpfen  und  2 Sekunden, um den Empfänger abzustellen wird die Sirene dann 2 Mal anpiepen. Unterstützen Sie erneut auf den Knöpfen  und  2 Sekunden, um den Empfänger zu aktivieren piept die Sirene dann 1 Mal an.

17. DRINGENDER ERLASS

Wenn der Alarm bewaffnet wird, wenn Sie die Fernsteuerung fehlgeleitet haben oder wenn Sie nicht erfolgreich gewesen sind, den Alarm mit der Fernsteuerung zu entwerfen, kann das System immer entwerfen werden. 1) Öffnen Sie die Tür des Fahrzeugs (die Sirene wird anpiepen, und die Blinklichter gehen flasher); 2) Stellen Sie den Kontakt, unterstützen auf dem Bremspedal und unterstützen 5 Mal auf dem Druckknopf, das System wird sich dann innerhalb von 5 Sekunden entwerfen.

18. PROGRAMMIERUNG DER VERRIEGELUNZEIT

Die Funktion der Türverriegelung wird in Fabrik programmiert. Der Installateur muss die Schiebefalltür der Verbindungszentrale öffnen, um den gewünschten Nulltastimpuls auszuwählen: Reiter, der 1 & 2 verbindet, = Impuls von 0,5 Sekunden, Reiter, der 2 & 3 verbindet, = Impuls von 3,5 Sekunden.

19. SPEICHERUNG ODER ABKLINGENLASSEN EINER FERNSTEUERUNG

(1) bei Verlust einer Fernsteuerung oder wenn Sie wünschen, eine zusätzliche Fernsteuerung hinzuzufügen, müssen Sie eine neue Fernsteuerung beim technischen Dienst kaufen (Referenzen TSX2-TX1, TSX2-TX2), dann, den Code der neuen Fernsteuerung im System zu speichern. Der Vorgang von appairage ist folgende:

A. unterstützen Sie auf dem Lehrknopf auf der Verbindungszentrale, die Sirene wird 1 Mal anpiepen, das LED des Hinweises zur Zentrale wird sich anzünden dann unterstützen 1 Mal auf irgendeinem Knopf der Fernsteuerung, die Sirene wird 2 Mal anpiepen, um Ihnen hervorzuheben, dass appairage richtig funktioniert hat. Sie können erneuern das Verfahren für appairer auf ein Höchstmaß 6 Fernsteuerung.

B. stellen den Kontakt, unterstützen 7 Folgemal auf dem deportierten Druckknopf, die Sirene wird 1 Mal anpiepen, das LED Hinweises wird in Lehrmethode hineingehen. Unterstützen Sie auf irgendeinem Knopf der Fernsteuerung, die Sirene wird 2 Mal anpiepen, um Ihnen hervorzuheben, dass appairage richtig funktioniert hat.

(2) bei Verlust einer Fernsteuerung oder wenn Sie wünschen, den Code einer Fernsteuerung des Gedächtnisses des Systems zu löschen (das wird die Benutzung der Fernsteuerung durch einen unerlaubten Benutzer verhindern, der die verlorene Fernsteuerung wiedergefunden hätte), ist die Verfolgung eine Etappe der Abschaffung.

A. unterstützen Sie auf dem Druckknopf, der 3 Sekunden unter der Falltür der Zentrale ist, bis das LED auf der Zentrale sich löscht. Die Sirene piept dann 3 Mal an, um hervorzuheben, dass die Codes in Gedächtnis gelöscht worden sind (einschließlich jener der derzeitigen Fernsteuerung). Die derzeitige Fernsteuerung kann Re-gespeichert ihren Code wieder verwendet werden.

B. stellen den Kontakt, unterstützen 7 Folgemal auf dem deportierten Druckknopf, die Sirene wird 1 Mal anpiepen, das LED Hinweises wird sich anzünden und wird in Lehrmethode hineingehen. Unterstützen Sie erneut auf dem ununterbrochenen Prioritätsschalter während 7 Mal, die Sirene wird 3 Mal anpiepen, um hervorzuheben, dass die Codes in Gedächtnis gelöscht worden sind (einschließlich jener der derzeitigen Fernsteuerung). Die derzeitige Fernsteuerung kann wieder verwendet werden, unter der Voraussetzung ihren Code Re-zu speichern.

20. LED HINWEISES

Bewaffneter Alarm: LED flashe hält sich 2 Mal dann 1 Sekunde an dann flashe 2 Mal usw.

Aktivierter Schockempfänger: LED flashe hält sich 3 Mal dann 1 Sekunde an dann flashe 3 Mal usw.

Kontakt oder trägt aktiviert: LED ununterbrochenes flashe 2 Sekunden dann hält sich 2 Sekunden dann ununterbrochenes flashe 2 Sekunden usw. an



Ihr Produkt BEEPER TSX99-N ist 2 Jahre garantiert.

Wir fragen Sie, die allgemeinen Bedingungen des Verkaufs und von Kundendienst auf unserer Website zu besuchen:
www.beeper.fr/cgv



Für jede technische Information können Sie unseren Kundendienst durch Mail kontaktieren an: contact@beeper.fr

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG



Wir, IXIT SAS - Parc d'Activité des Grillons - 228 Rue de l'Ancienne Distillerie - 69400 Gleizé - FRANCE

Erklären Sie, dass das Produkt mit den Forderungen der gültigen europäischen Richtlinien im Einklang stehe. Sie werden die Kopie der Erklärung der Übereinstimmung mit dieser Adresse finden: <http://beeper.fr/home/281-tsx99-n.html>

Gemäß den Bestimmungen vom 21.09.2007,
Gleizé am 3. Februar 2017

Thierry Billau
Generaldirektor



Introduzione

Li ringraziamo di utilizzare un prodotto BEEPER per la sicurezza e la comodità del vostro veicolo. Le innovazioni BEEPER sono concepite per garantirvi per anni di pace. Il nostro servizio tecnico è a vostra disposizione per ogni informazione complementare.

Il sistema d'allarme BEEPER TSX99-N è un prodotto elettronico automobile che richiede le competenze di un elettricista automobile per il suo impianto. Anche se l'impianto è universale e senza complessità, vi consigliamo di fare appello ad un professionista per non danneggiare il vostro veicolo.

Auspichiamo che il prodotto BEEPER TSX99-N vi porti soddisfazione piena e migliori la sicurezza del vostro veicolo.



PIÙ PRODOTTI, PIÙ INFO

www.beeper.fr



1. Composizione del kit	P.50
2. Prima dell'impianto	P.51
3. Collegamento generale del sistema	P.52
4. Collegamento del sistema di bloccaggio centralizzato	P.53
5. Funzioni del sistema	P.54
6. Assistenza tecnica & garanzia	P.58
7. Dichiarazione di conformità	P.58



- A** Centrale di collegamento (x1) ref: TSX2-CENT
- B** Sirena (x1) ref: TSX2-SIR
- C** Telecomando #1 ref: TSX2-TX1 e #2 ref: TSX2-TX2 (x1)
- D** Adesivi di fissazione (x2)
- E** Captatore di shock (x1) ref: TSX2-CCH
- F** Captatore di pressione d'aria (x1) ref: TSX2-CPA
- G** LED d'indicazione (x1)
- H** Bottone pulsante deportato (x1)
- I** Contattore cofano (x1) ref: TSX2-CTC
- J** Cablaggio funzioni generali del sistema (x1)
- K** Cablaggio della chiusura centralizzata (x1)
- L** Relè di taglio motore (x1) ref: TSX2-RCM
- M** Cavo per contattore cofano (x1)
- N** Legami di plastica (x2)

Li ringraziamo di seguire i consigli seguenti prima dell'impianto del sistema:

- Il sistema funziona sotto tensione 12V continuo (12 V CD). Siete sicuro della polarità di ogni filo.
- Verificate prima dell'impianto se tutti gli elementi del veicolo funzionano correttamente come contatto & avviamento motore, accensione di codici, fuochi e fari, lampeggianti, riscaldamento, condizionamento d'aria, chiusura delle porte,... verificate dopo impianto se tutti gli questi stessi elementi funzionano.
- Collegate i figli soltanto per impiombatura/saldatura senza utilizzare ditali. I cattivi contatti possono creare gravi disfunzioni di sistema e del veicolo anche.
- Quando collegate la MASSA generale del sistema, è molto importante che questa massa sia franca e completamente stabile (non fughe).
- Vegliate a ciò che tutti i figli che passano in posti stretti siano protetti da nastro adesivo per evitare ogni torsione eccessiva e deterioramento della protezione di plastica del filo con rischio di cattivi contatti.
- Vegliate a ciò che i figli del sistema e tutti gli accessori di sicurezza meglio siano dissimulati possibile nel veicolo, non dimenticate mai che installate un sistema di sicurezza.
- Utilizzate un multimetro digitale per situare ogni polarità dei figli, utilizzate una lampada prova per situare il filo di tachimetro (se necessario).
- Attenzione a non staccare la batteria se il veicolo ha un'autoradio a codice.
- Se il veicolo è fornito di un AIRBAG, attenzione a non staccare la batteria del veicolo, né collegare senza certezza i figli.
- Ritirate il fusibile di plafoniera quando installate il sistema per evitare di svuotare la batteria (porte aperte).

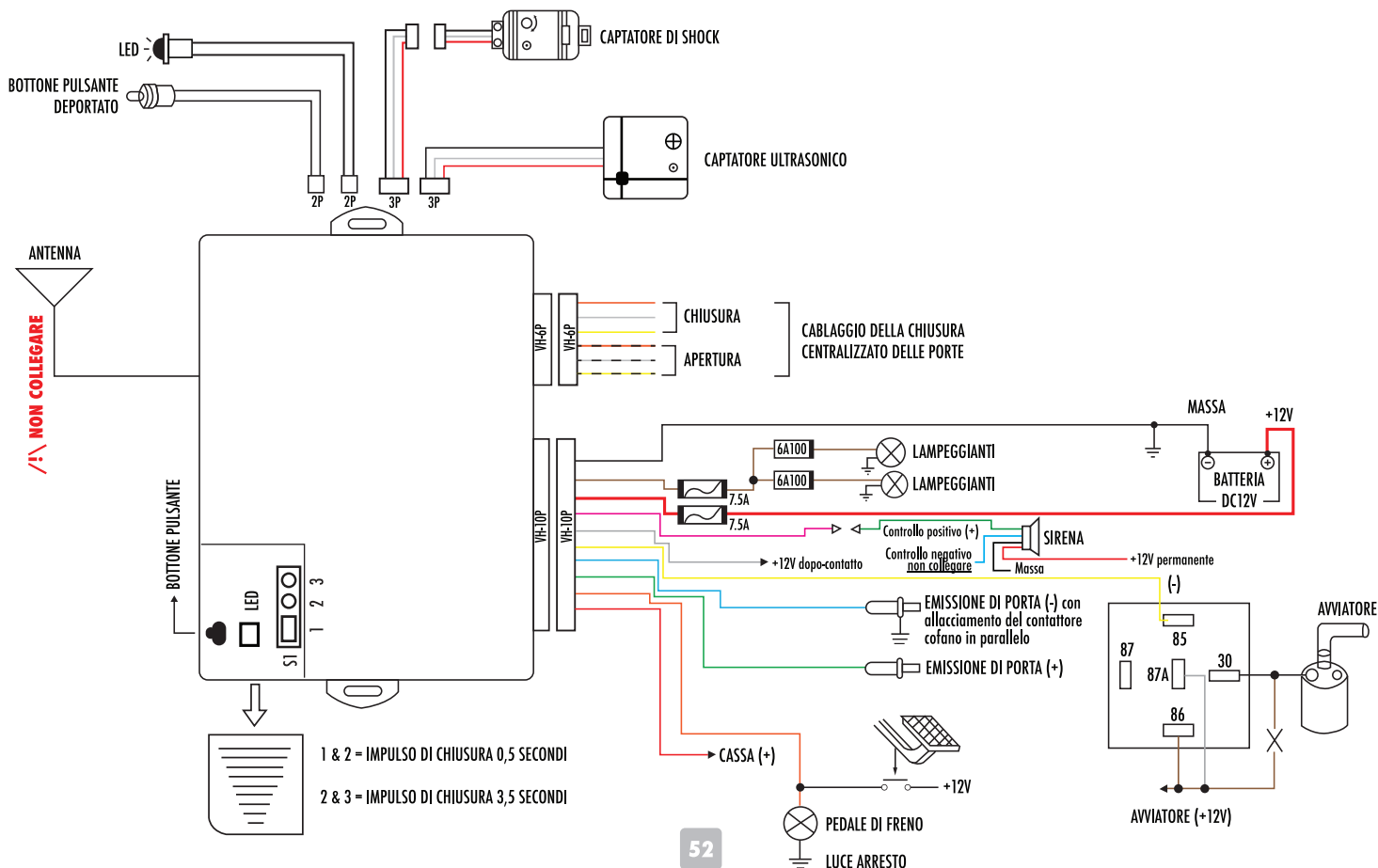
VEICOLI MULTIPLATI

I sistemi BEEPER si installano generalmente sui veicoli multiplati.

Tutte le informazioni necessarie al collegamento sono su figli a polarità normale (+ o -) sui quali non trasmette un'informazione codificata (multiplata BUSCAN, VAN o altra codifica). Non dovete imperativamente tagliare o toccare un filo multiplato.

IN TUTTI I CA, È INUTILE E SCONSIGLIATO DI TAGLIARE UN FILO D'ORIGINE DEL VEICOLO. DOVETE SOLTANTO FARE UN'IMPIOMBATURA E RECUPERARE IL SEGNALE POSITIVO O NEGATIVO CHE TRASMETTE DA PARTE DI CE FILO.

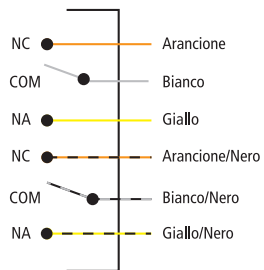
COLLEGAMENTO GENERALE DEL SISTEMA



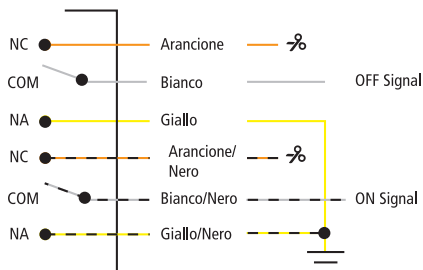
Volete conoscere il tipo di chiusura centralizzata del vostro veicolo e collegate in seguito in funzione di uno degli schemi qui di seguito.

N/C Normalmente Chiuso **COM** Comune **N/A** Normalmente Aperto

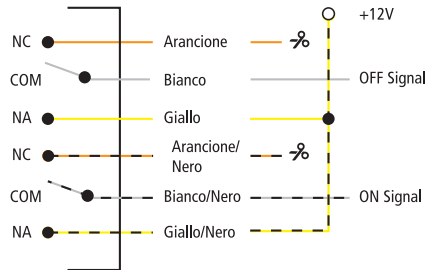
Schema #1: Principio interno



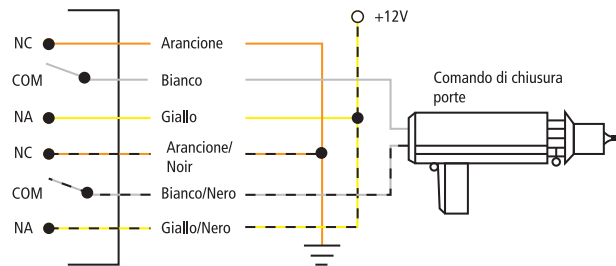
Schema #2: Centralizzazione negativa



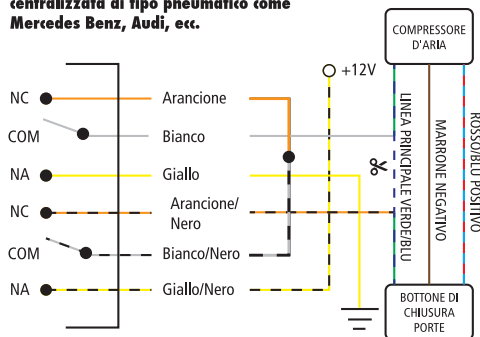
Schema #3: Centralizzazione positiva



Schema #4: Centralizzazione positiva e negativa



Schema #5: Per i sistemi di chiusura centralizzata di tipo pneumatico come Mercedes Benz, Audi, ecc.



!! Sarà forse necessario muovere il cavaliere nella valvola della centrale per passare in tempo di chiusura a 3,5 secondi.

1. ATTIVAZIONE E CHIUSURA DELL'ALLARME

(1) MODO ALLARMA ATTIVATA

Tagliate il contatto del veicolo ed uscite dal veicolo. Sostenete sul bottone  del telecomando, la chiusura si attiva, i lampeggianti flashent allora 1 volta, la sirena suonerà 1 volta ed il sistema d'allarme entra in modo armato tra i 3 secondi.

Se l'allarme è iniziato per la prima volta (forse intenzionalmente), la sirena suonerà 5 volte, i lampeggianti vanno lampeggiatore 5 volte ed il taglio d'avviamento motore si attiva. La sirena suona durante 15 secondi, quindi si ferma ma l'allarme resta in modo attivo.

(2) ATTIVAZIONE SILENZIOSA

Tagliate il contatto del veicolo ed uscite dal veicolo. Sostenete sul bottone  del telecomando, la chiusura si attiva, i lampeggianti flashent allora 1 volta, il sistema d'allarme entra in modo armato tra i 3 secondi. Se il captatore di shock è iniziato per la prima volta, i lampeggianti vanno lampeggiatore durante 15 secondi, quindi il taglio d'avviamento del motore si attiva. La sirena suona durante 15 secondi, quindi si ferma ma l'allarme resta in modo attivo.

2. ALLARME DI EMERGENZA

Mentre l'allarme è armato, le azioni come l'apertura di porta, la messa contatto della chiave sulla posizione "ACC. SI," o il fatto di sostenere sul pedale di freno, attiverà il sistema d'allarme. La sirena suona allora, i lampeggianti flashent, il taglio motore si attiva ed il motore del veicolo non potrà essere messo in funzionamento. L'allarme si fermerà 15 secondi dopo l'individuazione. Il sistema resta allora attivo.



3. DECONTAMINAZIONE DELL'ALLARME

Sostenete sul bottone  mentre l'allarme è armato, la chiusura centralizzata si disattiverà, i lampeggianti vanno lampeggiatore 2 volte e la sirena suonerà 2 volte. Sostenete sul bottone  se l'allarme è in modo attivagion silenziosa, la chiusura centralizzata si disattiverà, i lampeggianti vanno lampeggiatore 2 volte, ma la sirena non suonerà.

4. APERTURA DELLA CASSA A DISTANZA

Sostenete sul bottone  durante 3,5 secondi mentre il sistema è a qualsiasi fase, la cassa si sbullona allora automaticamente (se l'opzione è collegata).

5. ANTI CAR-JACKING



Car-jacking è un furto di veicolo con violenze o minacce sul conducente. L'allarme possiede una funzione "anti car-jacking" per immobilizzare il veicolo in urgenza in occasione della condotta. Per attivarlo, sostenete sul bottone  durante 2 secondi, i lampeggianti vanno lampeggiatore rapidamente. Dopo 15 secondi, la sirena suonerà di continuo, il taglio d'avviatore si attiva, che impedisce allora la riapertura del veicolo. Sostenete sul bottone  per fare uscire dal modo anti car-jacking.

Per utilizzare questa funzione, occorre che il telecomando dell'allarme non sia attaccato alle vostre chiavi d'automobile, in modo da potere agire in caso d'aggressione.







6. RIATTIVAZIONE AUTOMATICA

Quando il sistema d'allarme è disattivato in modo non volontario, il sistema si riattiverà automaticamente dopo 25 secondi se nessuna funzione è attivata.

7. ATTIVAZIONE AUTOMATICA (FUNZIONE PROGRAMMABILE)

L'allarme si attiverà automaticamente 1 minuto dopo che il contatto sia tagliato e che tutte le porte siano chiuse, la sirena suonerà 1 volta ed i lampeggianti vanno lampeggiatore 1 volta per confermare, ma la centralizzazione delle porte non è attivata. Per disattivare questa funzione, mettete il contatto e chiudete le porte, sostenete sul bottone  durante 2 secondi, i lampeggianti vanno lampeggiatore 2 volte e la sirena suonerà 2 volte. Per attivare questa funzione, mettete il contatto e chiudete le porte, sostenete sul bottone  durante 2 secondi, i lampeggianti vanno lampeggiatore 1 volta e la sirena suonerà 1 volta.

8. CHIUSURA CENTRALIZZATA AUTOMATICA DELLE PORTE (FUNZIONE PROGRAMMABILE)

La chiusura centralizzata automaticamente si attiverà se la pedala di freno è sostenuto durante 15 secondi dopo che il contatto sia messo. La chiusura centralizzata automaticamente si sbloccherà quando la chiave di accensione è ritirata. Quando il veicolo è in movimento, sostenete sul bottone  o il bottone , la chiusura centralizzata si bloccherà o si sbloccherà. Per disattivare questa funzione, mettete il contatto, aprite una porta, quindi sostenete sui bottoni  e  durante 2 secondi, la sirena suonerà 2 volte, i lampeggianti vanno lampeggiatore 2 volte. Sostenete nuovamente sui bottoni  e  durante 2 secondi per disattivare questa funzione, la sirena suonerà 1 volta, i lampeggianti vanno lampeggiatore 1 volta.

9. MEMORIA D'INTERRUZIONE DI POTENZA

Poco importa quanto tempo la batteria del veicolo è stata staccata, il sistema d'allarme resta sullo stesso stato 5 secondi dopo che la batteria sia ricollegata.


10. RICHIAMO DI CHIUSURA DI PORTA


Dopo che l'allarme è stato attivato, se una delle porte non è completamente chiusa, la sirena suonerà 3 volte ed i lampeggianti vanno lampeggiatore 3 volte. L'utente deve inizialmente disattivare l'allarme, quindi chiudere la porta ed attivare nuovamente l'allarme, se non la sirena suonerà dopo 30 secondi.

11. SEGNALE D'APERTURA DI PORTA

Quando la porta è aperta per la discesa, i lampeggianti vanno lampeggiatore per informare gli altri conducenti. Per disattivare questa funzione, mettete il contatto, sostenete sui bottoni  e  durante 2 secondi, la sirena suonerà 2 volte, i lampeggianti vanno lampeggiatore 2 volte. Sostenete nuovamente sui bottoni  e  durante 2 secondi per attivare la funzione, la sirena suonerà 1 volta ed i lampeggianti vanno lampeggiatore 1 volta.

12. LOCALIZZAZIONE DEL VEICOLO

A. Sostenete sul bottone  durante 2 secondi quando l'allarme è attivato, la sirena suonerà durante 15 secondi ed i lampeggianti vanno anche lampeggiatore durante questo tempo, per permettervi di situare il vostro veicolo. Sostenete su qualsiasi bottone per uscire da questo modo.

B. Sostenete sul bottone  1 volta quando l'allarme è attivato, la sirena suonerà durante 15 secondi ed i lampeggianti vanno anche lampeggiatore durante questo tempo per permettervi di situare il vostro veicolo. Sostenete su qualsiasi bottone per uscire da questo modo. (Nota: Solo l'allarme con il telecomando a 4 bottoni possiede questa funzione).

13. CHIAMATA DI EMERGENZA

Sostenete 1 volta sul bottone  durante la condotta, la sirena suonerà durante 30 secondi ed i lampeggianti vanno anche lampeggiatore durante questo tempo. Sostenete su qualsiasi bottone per uscire da questo modo.





14. MEMORIA D'INTRUSIONE

Se l'allarme è iniziato mentre è attivata, il LED d'indicazione lampeggiatore continuamente durante 3 secondi, quindi si taglierà quando la porta è aperta dopo il disarmo dell'allarme per prevenire l'utente.

15. ANTI FALSO ALLARME

Se il captatore di shock è iniziato troppo spesso a causa dell'ambiente naturale (come il vento o il tuono), quest'ultimo automaticamente si fermerà dopo 10 cicli d'allarme continui, fino a che l'ambiente ridiventa calmo. Questo eviterà alcuni falsi allarmi e ridurrà il consumo inutile della batteria del vostro veicolo.

16. INDIVIDUAZIONE DEGLI SHOCK (FUNZIONE PROGRAMMABILE)

Uno shock o un impatto su qualsiasi parte del veicolo attiverà il sistema d'allarme. Questa funzione permette di allontanare i ladri e garantire la sicurezza del vostro veicolo. Quando l'allarme è attivato, sostenete sui bottoni  e  durante 2 secondi per disattivare il captatore, la sirena allora suonerà 2 volte. Sostenete nuovamente sui bottoni  e  durante 2 secondi per attivare il captatore, la sirena suona allora 1 volta.

17. ARRESTO DI EMERGENZA

Quando l'allarme è attivato, se avete smarrito il telecomando o se non siete riusciti a disarmare l'allarme con il telecomando, il sistema può sempre essere disarmato. 1) Aprite la porta del veicolo (la sirena suonerà ed i lampeggianti vanno lampeggiatore); 2) Mettete il contatto, sostenete sul pedale di freno e sostenete 5 volte sul bottone pulsante, il sistema allora si disattiverà tra i 5 secondi.

18. PROGRAMMAZIONE DEL TEMPO DI CHIUSURA

La funzione di chiusura delle porte è programmata in fabbrica. L'installatore deve aprire la valvola scorrevole della centrale di collegamento per scegliere l'impulso di chiusura auspicato: Cavaliere che collega 1 & 2 = impulso di 0,5 secondi, cavaliere collegando 2 & 3 = impulso di 3,5 secondi.

19. MEMORIZZAZIONE O DECONTAMINAZIONE DI UN TELECOMANDO

(1) in caso di perdita di un telecomando o se desiderate aggiungere un telecomando supplementare, dovete comperare un nuovo telecomando presso il servizio tecnico (riferimenti TSX2-TX1, TSX2-TX2), quindi memorizzare il codice del nuovo telecomando nel sistema. Il processo di appairage è il seguente:

A. Sostenete sul bottone d'apprendistato sulla centrale di collegamento, la sirena suonerà 1 volta, il LED d'indicazione sulla centrale si accenderà, quindi sostenete 1 volta su qualsiasi bottone del telecomando, la sirena suonerà 2 volte per segnalarvi che il appairage ha funzionato correttamente. Potete rinnovare la procedura per appairer al massimo 6 telecomanda.

B. Mettete il contatto, sostenete 7 volte di seguito sul bottone pulsante deportato, la sirena suonerà 1 volta, il LED d'indicazione entrerà in modo apprendistato. Sostenete su qualsiasi bottone del telecomando, la sirena suonerà 2 volte per segnalarvi che il appairage ha funzionato correttamente.

(2) in caso di perdita di un telecomando o se desiderate cancellare il codice di un telecomando della memoria del sistema (cioè impedirà l'utilizzo del telecomando da parte di un utente non autorizzato, che avrebbe trovato il telecomando perso), la prosecuzione è una tappa della soppressione.

A. Sostenete sul bottone pulsante che è sotto la valvola della centrale durante 3 secondi, fino a che il LED sulla centrale si estingue. La sirena suona allora 3 volte per segnalare che i codici in memoria sono stati cancellati (anche quelli del telecomando attuale). Il telecomando attuale può essere riutilizzato a condizione re-memorizzato del suo codice.

B. Mettete il contatto, sostenete 7 volte di seguito sul bottone pulsante deportato, la sirena suonerà 1 volta, il LED d'indicazione si accenderà ed entrerà in modo apprendistato. Sostenete nuovamente sul commutatore di priorità senza interruzione durante 7 volte, la sirena suonerà 3 volte per segnalare che i codici in memoria sono stati cancellati (anche quelli del telecomando attuale). Il telecomando attuale può essere riutilizzato, a condizione re-di memorizzare il suo codice.

20. LED D'INDICAZIONE

Allarme attivato: Il LED flashe 2 volte, quindi si fermano 1 seconda, quindi flashe 2 volte, ecc.

Captatore di shock attivato: Il LED flashe 3 volte, quindi si fermano 1 seconda, quindi flashe 3 volte, ecc.

Contatto o porta attivati: Il LED flashe senza interruzione durante 2 secondi, quindi si ferma durante 2 secondi, quindi flashe senza interruzione durante 2 secondi, ecc.



Il vostro prodotto BEEPER TSX99-N è garantito 2 anni.

Vi chiediamo di consultare le condizioni generali di vendita e di servizio clienti sul nostro sito Internet: www.beeper.fr/cgv



Per ogni informazione tecnica potete contattare il nostro **servizio cliente** per mail a: contact@beeper.fr

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



Noi, IXIT SAS - Parc d'Activité des Grillons - 228 Rue de l'Ancienne Distillerie - 69400 Gleizé - FRANCE

Dichiariamo che il prodotto è conforme alle prescrizioni delle direttive europee in vigore. Troverete la copia della dichiarazione di conformità a quest'indirizzo: <http://beeper.fr/home/281-tsx99-n.html>

Conformemente alle disposizioni della del 21/09/2007,
Gleizé il 3 febbraio 2017

Thierry Billau
Direttore generale





Plus d'infos, plus de produits

www.beeper.fr



© IXIT BEEPER 2017. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

© IXIT BEEPER 2017. The reproduction of the data, information, descriptions, photographs of this document is subjected to prior approval IXIT BEEPER. All the information indicated in this handbook is indicative and are not contractual and are likely to be modified without notice. These data are under reserves of checking of compatibility with your vehicle to be made by your care. IXIT BEEPER is released from any responsibility in the event of degradation for a vehicle following the installation for this product.

© IXIT BEEPER 2017. La reproducción los datos, información, descripciones, fotografías de este documento se somete a la autorización previa de IXIT BEEPER. Toda la información indicada en este manual es orientativa y no tiene carácter contractual y puede modificarse sin preaviso. Estos datos están a reservas de comprobación de la compatibilidad con su vehículo que parte su debe hacer. IXIT BEEPER se retira de toda responsabilidad en caso de degradación de un vehículo a raíz de la instalación de este producto.

© IXIT BEEPER 2017. Die Reproduktion der Daten, Informationen, Beschreibungen, Fotos dieses Dokuments unterliegt der vorherigen Genehmigung von IXIT BEEPER. Alle in diesem Handbuch angegebenen Informationen sind anzeigend und haben keinen vertraglichen Charakter und können fristlos geändert werden. Diese Angaben sind unter Reserven der Prüfung der Vereinbarkeit mit Ihrem durch Ihre Pflege zu machenden Fahrzeug. IXIT BEEPER setzt sich von jeder Verantwortung bei Verschlechterung eines Fahrzeugs frei aufgrund der Einrichtung dieses Produktes.

© IXIT BEEPER 2017. La riproduzione dei dati, informazioni, descrizioni, fotografie di questo documento è sottoposta all'autorizzazione preventiva di IXIT BEEPER. Tutte le informazioni indicate in questo manuale sono indicative e non hanno carattere contrattuale e sono atte a essere modificate senza preavviso. Questi dati sono con riserve di verifica della compatibilità con il vostro veicolo da fare con le vostre cure. IXIT BEEPER si libera di qualsiasi responsabilità in caso di deterioramento di un veicolo in seguito all'installazione di questo prodotto.

IXIT BEEPER

Pare des Grillons

228 Rue de l'Ancienne Distillerie

69400 Gleizé • FRANCE

contact@beeper.fr

Capital: 61 000 E • RCS 437 694 078 Villefrance Tarare

Siret 437 694 078 00027

N°TVA : FR 36 437 694 078

Code APE NAF : 4531 Z