



## exel motor NG®

D I E S E L



Ref : 33000 | Gencod : 3760057130224

www.exel-motor.fr

### ¿QUÉ APLICACIÓN TIENE?

**Tratamiento descontaminante integral parte superior e inferior del motor, concentrado de alta tecnología procedente de la petroquímica - 100 ml (2 frascos)**

Aconsejado para los vehículos diésel con menos de 100 000 Km.

#### Limpia y protege:

- Parte inferior del motor: el circuito de lubricación, limpia los circuitos y la segmentación inferior del motor.
- Parte superior motor: la segmentación alta, la cámara de combustión, los inyectores, el sistema de inyección y las válvulas durante 20 000 km.

### MÁS INFORMACIÓN

**Tratamiento concentrado integral de la parte superior e inferior del motor - por aditivación simultánea del aceite y el combustible.**

Se presenta bajo forma de 2 frascos: frasco 1 para la parte superior del motor (combustible) y frasco 2 para la parte inferior del motor (aceite).

### PROPIEDADES

#### Doble concentrado de eficacia.

- Limpia completamente y protege la parte superior e inferior del motor, previene también el atascamiento de los órganos descontaminantes (FAP, válvula EGR) con disminución de las emisiones de humos.
- El tratamiento del carburante (frasco 1) permite limpiar eficazmente los elementos sucios de la parte superior del motor y eliminar los depósitos presentes en el sistema de alimentación, el tratamiento lubricante (frasco 2) limpia de manera simultánea la parte inferior del motor.

### RECOMENDACIONES DE USO:

Este producto es compatible con todos los motores de diésel y tipos de aceites. Se adapta especialmente a los vehículos de más de 3 años y menos de 100 000 Km.

#### Modo de empleo:

- **Fase 1:** Verter el contenido del frasco 1 en el tanque de combustible sea cual sea la cantidad de combustible.
- **Fase 2:** Verter el contenido del frasco 2 por el orificio de llenado del cárter de aceite.

### VENTAJAS CLIENTE:

- Prolonga la duración de vida del motor y previene su atascamiento.
- Reduce el consumo excesivo de combustible y las emisiones contaminantes optimizando los resultados. Por otra parte, mejora la comodidad y el confort de conducción.