



2107FR-FR01

Information Produit 2107FR-FR01

Shell Helix Ultra AF 5W-30

HUILE MOTEUR ENTIREMENT SYNTHETIQUE POUR VOITURES FORD ET VEHICULES UTILITAIRES LEGERES, REDUISANT LA CONSOMMATION DE CARBURANT

- assure une excellente protection du moteur
- réduit les pertes par friction et donc la consommation de carburant
- agréée par Ford pour les moteurs de technologie récente
- accélère la circulation d'huile au démarrage à froid

APPLICATION

Convient particulièrement pour tous les moteurs diesel et essence, avec ou sans filtre à particules, pour lesquels le constructeur recommande une huile moteur répondant à la spécification Ford WSS-M2C913C. Les huiles répondant à la spécification Ford WSS-M2C913C, sont obligatoirement recommandées pour tous les moteurs Ford, y compris pour les moteurs diesel équipés de filtres à particules.

La Shell Helix Ultra AF 5W-30 peut également être utilisée dans tous les anciens moteurs Ford (diesel ou essence) où Ford autorisait l'emploi d'une huile de viscosité SAE 5W-30.

La Shell Helix Ultra AF 5W-30 peut aussi être employée dans tous les moteurs de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers pour lesquels le fabricant recommande ou autorise l'utilisation d'huiles réduisant la consommation de carburant et répondant à la spécification ACEA A1/B1 ou A5/B5.

CARACTÉRISTIQUES

Les spécifications récentes en matière d'huile moteur prévoient des exigences complémentaires dans le domaine de la réduction de la consommation de carburant. La Shell Helix Ultra AF 5W-30 est une huile moteur conçue spécialement à cet effet. Ses propriétés en matière de réduction de la consommation de carburant ont été démontrées par des tests moteurs.

Le caractère propice en matière d'indice de viscosité de la Shell Helix Ultra AF 5W-30 réduit les pertes par friction et permet de ce fait de réduire la consommation de carburant. Grâce à une lubrification accélérée aux basses températures le démarrage à froid est plus aisé et l'usure y est limitée. Le caractère stable de l'huile assure également une excellente protection contre l'usure aux températures les plus élevées. Les excellentes propriétés dispersantes des additifs préviennent la formation de dépôts.

COMPOSITION

La Shell Helix Ultra AF 5W-30 est composée à partir d'un mélange d'huiles de bases synthétiques et d'un ensemble d'additifs hautement performants.



((0,118 euro TTC/min))

Société des pétroles Shell
"les portes de la défense" - 307, rue d'estienne d'orves
92708-colombes cedex
Tél: 0 820 367 889 - Fax: 0 820 827 327
e-mail: TIC@shell.com

CETTE PUBLICATION COMPTE 2 PAGES.
UNE FICHE SECURITE PRODUIT SEPARÉE EST
DISPONIBLE VIA WWW.EPC.SHELL.COM

SPÉCIFICATIONS

La Shell Helix Ultra AF 5W-30 répond aux spécifications suivantes:

ACEA A5/B5
Ford WSS-M2C913C

RÉSULTATS DES ANALYSES

Grade SAE	-	SAE J300	5W-30
Viscosité à 40 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	57,4
Viscosité à 100 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	9,5
Indice de viscosité	-	ISO 2909	160
Densité à 15 °C,	kg/m ³	ISO 3675	857
point d'éclair (Cleveland, VO),	°C	ISO 2592	192
Point d'écoulement,	°C	ISO 3016	-45

REMARQUES

Il est essentiel de vérifier si le fabricant du moteur concerné autorise l'utilisation d'huiles spéciales réduisant la consommation de carburant comme la Shell Helix Ultra AF 5W-30. L'utilisation d'une telle huile permettant l'économie de carburant est susceptible d'entraîner une usure exagérée des moteurs qui ne sont pas conçus pour leur utilisation. Consultez donc les instructions en matière d'huile moteur du guide d'utilisation du véhicule.

21-11-2009